



*Ambasciata d'Italia
Lubiana*

OSSERVATORIO ECONOMICO 11/2017

17 marzo

Red.: Vogrič

DATI E PREVISIONI MACROECONOMICHE

- **Deficit di bilancio**

Il Ministero delle Finanze ha comunicato che a febbraio il deficit di bilancio è stato pari a 133,7 milioni di euro, i quali si aggiungono ai 21,3 milioni prodotti il mese precedente. L'ammontare del mese scorso è comunque inferiore a quello del febbraio 2016, che era di 247 milioni. Questo va attribuito ad un maggiore gettito delle entrate e, come riporta il giornale Finance, ad una diversa ripartizione dei pagamenti (a cominciare dalle sovvenzioni a favore degli agricoltori) che lo Stato effettua all'inizio di ogni anno.

- **Rapporto della Commissione europea sulla Slovenia**

Presso la Rappresentanza della Commissione europea a Lubiana è stato presentato venerdì scorso il rapporto annuale per la Slovenia relativo al 2016. Il Direttore per gli Affari Economici e Finanziari della Commissione europea e responsabile per la Slovenia, Istvan P. Szekely, ha dichiarato che la Slovenia si sta muovendo verso la parte "più sana" dell'Europa, grazie ad una solida crescita economica: il quadro economico sta gradualmente migliorando, soprattutto in virtù della crescita dei consumi e delle esportazioni. Ha esposto tuttavia anche i punti deboli, in primis il deficit strutturale e la vulnerabilità della Slovenia sui mercati finanziari, riporta la STA.

BANCHE

- **Banca Intesa Sanpaolo**

La Intesa Sanpaolo (ex Banka Koper) ha prodotto l'anno scorso utili pari a 20,2 milioni di euro, + 70,9% rispetto al 2015. La sua quota di mercato è cresciuta dal 6,1% al 6,3%, mentre gli asset hanno registrato un aumento pari al 2,3%. In crescita i depositi bancari,

che nel 2016 ammontavano a 1,4 miliardi di euro, ed i crediti per il settore non bancario. A metà dell'anno scorso l'agenzia Fitch ha confermato il rating a lungo termine BBB, che è il più alto fra le banche in Slovenia, riporta la STA.

- **Privatizzazione della NLB**

Alla presenza dei più alti rappresentanti della Superholding di Stato (SSH) e della Nova Ljubljanska banka (NLB) è iniziata lunedì a Londra la prima tornata di incontri (cd. roadshow) con i potenziali investitori nella principale banca slovena. Gli incontri di questi giorni hanno ancora carattere informale: il procedimento ufficiale dovrebbe iniziare con la pubblicazione IPO (offerta pubblica iniziale), probabilmente non prima che vengano pubblicati i risultati d'affari definitivi NLB per il 2016, riporta l'agenzia STA.

In un commento dal titolo "Nella bottega degli interessi", l'odierno Delo scrive che il proposto modello di privatizzazione, attraverso il meccanismo IPO, è "un tipico compromesso politico, fatto su misura dell'élite politica slovena, sia di sinistra che di destra; entrambe nel passato hanno dimostrato che desiderano mantenere il controllo dello Stato sulla principale istituzione finanziaria nel Paese." E' del tutto chiaro, prosegue la testata, che questo modello di vendita non potrà attirare i migliori acquirenti strategici, né contribuire ad un prezzo di vendita alto: "Per i contribuenti sloveni la più adatta delle soluzioni è quella con la quale si potrà trasformare la NLB in un istituto di credito solido e stabile a lungo termine, senza essere preda di interessi di vario genere e senza dover cedere alla prima crisi".

- **Bail-in sloveno**

Il Ministero delle Finanze ha avviato il dibattito pubblico sulla bozza di legge che disciplina la tutela giuridica per i possessori di azioni e titoli subordinati che nel 2013 vennero "espropriati" a seguito del cd. bail-in. La proposta legislativa si prefigge di correggere le parti dell'attuale legge che la Corte costituzionale aveva ritenuto anti-costituzionali.

Il Delo scrive che questo non influirà sull'operazione di vendita della Nova Ljubljanska banka (NLB) in quanto gli eventuali indennizzi – come è stato confermato anche dalla Ministra delle Finanze, Mateja Vraničar Erman - saranno corrisposti dalla Banca centrale slovena oppure dal bilancio di Stato.

- **Crediti per beni di consumo**

Il Delo scrive che nel Paese nell'ultimo periodo sono aumentati i crediti per beni di consumo (automobili, arredi per la casa, ecc.), molto di più di quelli per l'acquisto di abitazioni. Negli ultimi due anni è stata registrata altresì una crescita dei crediti con tassi di interesse fissi, sebbene più cara rispetto ai tassi di interesse variabili. Attualmente gli interessi sono ai minimi storici, ma, così come in altri Paesi, questo non dovrebbe durare più a lungo.

INFRASTRUTTURE

- **Linea Capodistria-Divaccia**

Il Ministero delle Infrastrutture ha presentato ieri la bozza di legge sul secondo binario fra lo scalo capodistriano e Divaccia. Esso non è fondato più sulla partnership pubblico-privata, come veniva auspicato fino a non molto tempo fa dal governo, ma su quella

“pubblica-pubblica” che, come evidenziano gli autori del testo, consentirà un più facile prelievo di finanziamenti europei e la partecipazione di uno o più Stati dell’entroterra interessati allo sviluppo di tale corridoio di trasporto. L’investitore dell’infrastruttura sarà la società 2TDK, istituita appositamente per finanziare e gestire il progetto. La legge disciplina i meccanismi di finanziamento dell’opera, senza indicare alcuna cifra. Al riguardo il quotidiano Finance indica che lo Stato si è impegnato a ricapitalizzare con 200 milioni di euro la 2TDK la quale, a sua volta, contrarrebbe 400 milioni presso la BEI o altre banche; l’Ungheria potrebbe contribuire altri 200 milioni (senza che siano note le condizioni), mentre il resto potrebbe essere prelevato da finanziamenti europei. Al fine di restituire i crediti verrebbero aumentati i pedaggi per i mezzi pesanti, introdotta la tassa per il trasbordo di merci al porto di Capodistria ed applicati i diritti sull’uso dell’infrastruttura. A gestire la linea saranno chiamate le Ferrovie slovene. Il Delo scrive che lo Stato sloveno manterrebbe nella TDK almeno il 50% +1 delle azioni. La testata finanziaria evidenzia i tempi stretti per l’approvazione del testo: fino al 24 marzo sarà sottoposto all’esame dei ministeri interessati, mentre per il 30 marzo è prevista l’approvazione da parte del governo. Per l’approvazione da parte del Parlamento è stata indicata la procedura d’urgenza in modo che entro il 14 luglio venga presentata la relativa richiesta di finanziamenti europei.

IMPRESE

- **Cimos**

Diversi mezzi di informazione riferiscono che la Palladio Finanziaria non avrebbe ancora accantonato l’idea di ritirarsi dall’acquisizione del 92% della società di componentistica auto Cimos. Altri rappresentanti del fondo italiano si sarebbero infatti incontrati mercoledì nella sede Cimos di Capodistria con la direzione aziendale, con la “Bad Bank” (BAMC) e con i sindacati; secondo TV Slovenia avrebbero presentato una nuova offerta per l’acquisto della società. Il quotidiano Dnevnik riferisce che nuove trattative con il fondo italiano, che a febbraio aveva comunicato di ritirarsi dall’affare, sarebbero state chieste dal più importante cliente della Cimos, la società americana Honeywell Turbo Technologies (HTT). Sullo sfondo di questa richiesta ci sarebbe l’esigenza che i turbocompressori, prodotti sia dalla Cimos che dalla TCH Cogeme, di proprietà della Palladio, vengano forniti alla HTT da una società unica. Solamente nel caso in cui tutte le possibilità fossero esaurite, sarebbe accettabile per la HTT il Piano B, che prevede il salvataggio della Cimos da parte della “Bad Bank”, in base al principio di investitore privato, riferisce la testata.

La STA riporta che l’ostacolo principale per l’acquisto della quota Cimos, il cui accordo di compravendita è stato sottoscritto nell’ottobre scorso, sarebbero i debiti Cimos in Croazia. Si tratta di crediti dell’ex Riječka banka, ora in mano all’Agenzia croata per l’assicurazione dei depositi e il risanamento delle banche (DAB), per i quali quest’ultima ha avviato un’azione legale nei confronti della Cimos.

In un articolo dal titolo “Esame riparatorio per l’entrata degli italiani nella Cimos”, il Delo indica anche il problema delle proprietà Cimos negli stabilimenti di Rozzo e Pingente (Croazia), per le quali Zagabria avrebbe avanzato richieste. Anche il Primorske novice di Capodistria scrive che “gli italiani sono nuovamente in gioco per l’acquisto della Cimos”.

La “Bad bank” ha spiegato che “in questa fase non può svelare nuovi elementi in merito alla transazione Cimos”, riporta la STA. Alla domanda se con la parte croata siano

nuovamente in corso trattative per la soluzione della controversia, il Ministero sloveno dello Sviluppo economico ha risposto che “il Ministro Počivalšek nelle ultime settimane non è stato in contatto con la controparte croata”.

- **Pipistrel**

Il titolare della Pipistrel, Ivo Boscarol, è stato scelto, assieme ad un altro operatore economico, quale “imprenditore del Litorale, riporta il Primorske novice. Si tratta di un riconoscimento conferito ogni anno dalla Camera di commercio locale a coloro che hanno conseguito risultati di rilievo nel campo economico nell’area di confine con l’Italia. La Pipistrel, che produce aerei ultraleggeri e sta completando la costruzione di un nuovo stabilimento a Gorizia, nel 2016 ha aumentato del 25% il volume d’affari ed incrementato del 50% gli utili.

- **Mercator**

In un articolo da titolo “L’impero Agrokor sta tramontando” il Finance esprime preoccupazione per il forte indebitamento della società croata che controlla la Mercator, principale catena alimentare slovena. Il quotidiano non esclude che la catena possa finire nelle mani dei debitori, in questo caso soprattutto delle banche russe VTB e Sberbank. A due anni dall’acquisizione della Mercator, quest’ultima si sta integrando solo lentamente al gruppo Agrokor. In base ai risultati parziali per l’esercizio 2016 (quelli definitivi saranno pubblicati il prossimo mese), le entrate derivanti dalle vendite sarebbero diminuite, parimenti gli utili, riporta Finance.

- **Incentivi per gli stabilimenti Magna Steyr e Yaskawa**

Alla riunione di ieri il governo ha deciso di stanziare incentivi, rispettivamente, di 18,6 milioni di euro per la costruzione dello stabilimento della Magna Steyr presso Maribor, e di 5,6 milioni per la costruzione dello stabilimento della Yaskawa (produzione di robot) a Kočevje. Il valore del primo investimento è stimato a 146 milioni, del secondo invece a 24 milioni di euro.

BANDI

Bandi pubblicate sul sistema ExTender - [Link](#)

Gara Acquisto di attrezzature per la sterilizzazione.

Per accedere direttamente all’informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**
<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320434&IO=90>

Gara Servizi di ingegneria.

Per accedere direttamente all’informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**
<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320436&IO=90>

Gara Servizi di consulenza e di ingegneria nel settore degli investimenti.

Per accedere direttamente all’informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**
<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320518&IO=90>

Gara Fornitura di materiale idraulico, distribuzione di gas, rete fognaria e segnaletica stradale.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**
<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320511&IO=90>

Gara Segnaletica stradale (dispositivi luminosi).

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**
<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320513&IO=90>

Gara Fornitura ed installazione di attrezzature sportive.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**
<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320517&IO=90>

Gara Fornitura di dispositivi di protezione individuale e abbigliamento per il personale delle Forze della polizia.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**
<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320501&IO=90>

Gara Fornitura di due apparecchi per mammografia.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**
<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320516&IO=90>

Gara Servizi di sviluppo e manutenzione del sistema MFERAC.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**
<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320506&IO=90>

Gara Fornitura di pezzi di ricambio per autobus.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**
<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320510&IO=90>

Gara Manutenzione del sistema di pedaggio.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**
<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320512&IO=90>