



*Ambasciata d'Italia  
Lubiana*

## OSSERVATORIO ECONOMICO 13/2017

*31 marzo*

*Red.: Vogrič*

### DATI E PREVISIONI MACROECONOMICHE

- **Previsioni FMI**

Il Fondo monetario internazionale (FMI) ha migliorato le previsioni economiche per la Slovenia per quest'anno, elevandole dall'1,8%, indicato nell'outlook dell'autunno scorso, al 3%. A conclusione della missione a Lubiana, iniziata il 15 marzo scorso, il responsabile FMI per la Slovenia, Nikolay Gueorguiev, ha evidenziato che il miglioramento delle previsioni va attribuito soprattutto all'aumento del consumo privato e degli investimenti, che sono al di sopra di quanto annunciato, e ai buoni risultati nel campo delle esportazioni. L'agenzia STA riporta che Gueorguiev ha espresso soddisfazione in merito agli sforzi per la vendita della principale banca nel Paese, la NLB, malgrado le perplessità sul modello di vendita (metodo IPO, con lo Stato che manterrebbero il 25% + 1 azione). A giudizio di Gueorguiev, lo Stato dovrebbe diminuire il numero delle proprietà definite strategiche e continuare la privatizzazione delle imprese, ad esempio di Telekom Slovenia. Ha aggiunto che la Slovenia è sulla via retta, ma che deve continuare con le riforme. Un ostacolo per la crescita è rappresentato dai trend demografici, ma anche dalla scarsa elasticità del mercato del lavoro.

- **Previsioni economiche del governo**

L'Ufficio per le analisi macroeconomiche e lo sviluppo/IMAD prevede per quest'anno una crescita del PIL pari al 3,6%, +0,7% rispetto all'outlook di autunno. Per il 2018 prevede un aumento del 3,2%, mentre per il 2019 del 2,6%.

- **Deficit pubblico / Debito dello stato**

Il deficit pubblico nel 2016 è stato pari all'1,5%, riporta l'Ufficio nazionale di statistica. Il risultato va attribuito soprattutto alla diminuzione delle uscite, sebbene, rispetto

all'anno precedente, siano diminuite anche le entrate. Nel 2015 il deficit pubblico aveva raggiunto il 2,6%.

Il debito dello stato nel 2016 è stato pari al 79,7% del PIL ovvero -3,4% rispetto al 2015 (quando raggiunse l'83,1% del PIL).

- **Inflazione**

L'ufficio statistico ha comunicato che a marzo l'inflazione su base annua è stata pari all'1,9%; rispetto al marzo di un anno fa i prezzi delle merci sono aumentate del 2,0%, mentre quelli dei servizi dell'1,5%. All'aumento hanno contribuito soprattutto i prezzi più alti dei derivati petroliferi; fra i carburanti sono aumentati soprattutto quelli del diesel (+17,0%) e della benzina (+15,0%). Un considerevole aumento è stato registrato anche fra i prezzi dei generi alimentari (con punte soprattutto fra la verdura) e delle bevande analcoliche. Per contro, i prezzi delle macchine usate sono scesi dell'8,4%.

Su base mensile l'inflazione è cresciuta dello 0,4%, soprattutto a causa dell'aumento dei prezzi dell'abbigliamento e delle calzature.

## INFRASTRUTTURE

- **Secondo binario Capodistria-Divaccia**

Il Governo sloveno ha dato ieri il benestare alla proposta di legge sul secondo binario, che viene ora sottoposta all'Assemblea nazionale. Come viene indicato nel comunicato dell'Esecutivo, l'obiettivo del testo è di assicurare un efficace modello di finanziamento dell'infrastruttura, di definire le condizioni e le modalità di attuazione dell'investimento, nonché di mettere a punto gli aspetti connessi con la gestione dell'opera. Ai fini della costruzione, la Slovenia ha ricevuto lettere di sostegno da parte della Repubblica Ceca, dell'Ungheria, della Slovacchia, della Polonia e dell'Ungheria, la quale ha espresso anche l'intenzione di investire capitale

nella 2TDK, la società alla quale sarà affidata la concessione per un periodo di 45 anni. Nel testo viene sottolineato che con i Paesi partner saranno stipulati accordi interstatali nei quali saranno definite le condizioni della loro partecipazione. La nuova linea accorcerà il percorso dagli attuali 44 a 27 chilometri, facendo diminuire anche i tempi di percorrenza, da 43-48 minuti a 15-21 minuti. Si prevede che i convogli ferroviari aumentino fino a 220 convogli al giorno e che, in virtù di ciò, il trasbordo merci aumenti a 41 milioni di tonnellate nette di merci annue.

In conferenza stampa, a seguito della riunione, il Ministro delle Infrastrutture, Peter Gašperšič, ha smentito a che l'Ungheria, per effetto della partecipazione al progetto, diventi proprietaria dell'azienda Porto di Capodistria. Il Ministro ha auspicato anche l'approvazione della legge con procedura veloce; se questo avverrà la Slovenia avrà molte più possibilità per concorrere ai finanziamenti europei, le cui domande scadono a metà del prossimo luglio.

Gli organi di informazione riportano che, sempre ieri, il deputato Andrej Čuš (gruppo misto) ha presentato in Parlamento un'altra proposta di legge sullo stesso argomento, che recepisce le posizioni di un gruppo della società civile da tempo critico sull'approccio del governo al riguardo. Sebbene Čuš abbia presentato la proposta prima del Governo, l'organo legislatore darà la precedenza, durante l'esame, al testo dell'Esecutivo in quanto l'altro è stato ritenuto incompleto.

Al riguardo è intervenuta anche la Commissione anti-corrruzione, la quale ha fatto presente che alcuni punti del testo del Governo potrebbero implicare rischi di corruzione.

Nei giorni scorsi il Porto di Capodistria ha espresso insoddisfazione in merito alla tassa sul trasbordo merci, proposta dal Ministero delle Infrastrutture per coprire (assieme ad altre tasse) il finanziamento del secondo binario Capodistria-Divaccia. Qualora la proposta venisse approvata dal Parlamento, il Porto verserebbe allo Stato, il primo anno, 10 milioni di tassa e successivamente un importo maggiore, a seconda del traffico portuale. Stando ai risultati dell'anno scorso la tassa ammonterebbe a quasi 18 milioni di euro. L'ente portuale ha precisato che in tal caso la resa del capitale scenderebbe dall'attuale 13,8% al 9%, con conseguente diminuzione degli investimenti nell'infrastruttura e l'indebolimento competitivo, riporta la STA. Al riguardo, il Finance scrive che il Porto dovrebbe iniziare a pagare la nuova tassa nel 2018, ben 8 anni prima della prevista apertura del secondo binario e che questo avrà ripercussioni anche sul valore dei dividendi.

La testata riporta anche la posizione negativa della Camera di commercio slovena (GZS) per il fatto che nella proposta di legge è prevista anche una tassa addizionale per i mezzi stradali pesanti, mediante la quale già nel primo anno verrebbero raccolti 11,4 milioni di euro ai fini del finanziamento dell'opera. La GZS ritiene che in tal modo i pedaggi sloveni probabilmente diventeranno i più alti fra i Paesi della regione. Pertanto non ha escluso forme di "disobbedienza civile" da parte degli autotrasportatori.

In quasi tutti i servizi viene sottolineato il periodo molto breve per il dibattito pubblico, che è durato solo qualche giorno.

## IMPRESE

- **Cimos**

TV Slovenia riferisce che continuano le trattative fra la Palladio Finanziaria ed i proprietari della Cimos per l'acquisizione della società capodistriana. La parte italiana, attraverso un'intesa con i sindacati e la direzione aziendale, si sarebbe impegnata ad investire nella Cimos 35 milioni di capitali, 15 milioni in più di quanto concordato all'inizio. La sede della società rimarrebbe a Capodistria e verrebbe mantenuto anche il marchio Cimos. Gli stipendi rientrerebbero negli ambiti previsti dal contratto collettivo di lavoro, mentre non sarà possibile evitare licenziamenti.

Il Finance conferma in sostanza le indiscrezioni della televisione di stato ed aggiunge che i termini per la conclusione dell'affare sarebbero stati posticipati alla fine di maggio.

## BANDI

*Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)*

Gara **Servizi di ingegneria.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320962&IO=90>

**Gara Fornitura di un mezzo - bibliobus (biblioteca mobile).**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320963&IO=90>

**Gara Servizi - Lavori di manutenzione stradale.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320964&IO=90>

**Gara Upgrade del SGI ICE-X.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320965&IO=90>

**Gara Lavori di costruzione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=320983&IO=90>

**Gara Servizi - Consulenza individuale per aziende agricole.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=321086&IO=90>

**Gara Fornitura di un'apparecchiatura per la mammografia e di un'unità mobile (mezzo).**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=321090&IO=90>

**Gara Servizi - Sostituzione di turbine (ad alta pressione).**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=321088&IO=90>

**Gara Fornitura di mobili, elettrodomestici e altri accessori per la casa.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=321089&IO=90>