



*Ambasciata d'Italia
Lubiana*

OSSERVATORIO ECONOMICO 36/2018

21 settembre

Red.: Vogrič

POLITICA ECONOMICA

- **Il Consiglio fiscale “straccia” l’accordo di coalizione**

Un’attuazione coerente dei provvedimenti contenuti nell’accordo di coalizione (programma di governo) stimolerebbe a breve termine la crescita economica, ma a scapito dei conti pubblici e degli equilibri macro-economici, scrive il Consiglio fiscale nel suo ultimo rapporto; ad una crescita del PIL del 5,3% (indicata nell’ultima proiezione dell’ufficio governativo IMAD), questo comporterebbe un deficit di bilancio fra lo 0,6% e l’1,4% nel 2019, percentuale che nei prossimi anni aumenterebbe man mano. Poiché il documento prevede un aumento delle uscite, sarebbe necessario ridurre la lista delle priorità nel campo della spesa. Secondo l’organismo, l’accordo non tiene conto in maniera sufficiente dei rischi a lungo termine per la sostenibilità delle finanze pubbliche, connessi soprattutto con i cambiamenti demografici ed il finanziamento dei sistemi di protezione sociale. Il Consiglio fiscale lamenta inoltre la mancanza di chiarezza per quanto concerne il previsto aumento delle entrate, soprattutto nella parte che riguarda l’introduzione di nuovi diritti e “l’aumento ovvero distribuzione degli oneri di quelli esistenti”.

BANCHE

- **Dolenc proposto per la carica di governatore della Banca centrale**

Il Presidente Borut Pahor ha proposto Primož Dolenc come candidato per l’incarico di governatore della Banca centrale slovena. La nomina di Dolenc, attuale vice governatore della Banca centrale, dovrà essere confermata dal voto della maggioranza assoluta nell’Assemblea nazionale (la votazione è a scrutinio segreto). La stampa già da diversi giorni si chiede se Dolenc goda del necessario appoggio; i partiti della coalizione

(la maggioranza dei quali non è contraria alla sua candidatura) non hanno una posizione unanime in quanto il Partito di Alenka Bratušek/SAB, non ha assicurato il sostegno; d'altronde avrebbe l'appoggio del Partito nazionale/SNS, d'opposizione. Anche Sinistra non è favorevole alla candidatura. Il Finance scrive che la proposta giunge in un momento delicato; fra Šarec e Sinistra c'è infatti tensione per la nomina di Damir Črnčec a Segretario di Stato alla Presidenza del Consiglio, circostanza che per ora ha fatto saltare la firma dell'accordo di collaborazione (già siglato) fra Sinistra ed i cinque partiti di governo.

INFRASTRUTTURE

- **Rete autostradale**

L'odierno Delo denuncia in prima pagina i ritardi nella progettazione del collegamento autostradale fra il valico internazionale sloveno-croato di Jelšane/Rupa (nella parte meridionale del Paese, non lontano da Fiume) e la rete autostradale slovena. Il problema non riguarda tanto la prima tratta del tracciato, fra Jelšane e Ilirska Bistrica, bensì la parte successiva, verso nord. Entrambe le proposte di collegamento con la rete autostradale esistente (rispettivamente fra Ilirska Bistrica e Postumia e Ilirska Bistrica e Divaccia) non hanno il sostegno dei relativi comuni, soprattutto per la vicinanza di località di interesse naturale (le grotte di Postumia e di San Canziano) e di fonti idriche. Una soluzione potrebbe essere una terza variante, che collegherebbe Ilirska Bistrica con la biforcazione autostradale di Razdrto. Al riguardo si è tenuta quest'anno una riunione fra i rappresentanti governativi ed i sindaci dei comuni interessati, i quali hanno chiesto allo Stato di iniziare ad elaborare il relativo piano regolatore, come base per una discussione più seria. Il sindaco di Postumia Marentič ha smentito che il collegamento autostradale sia solamente a vantaggio della Croazia, per il notevole flusso turistico nei mesi estivi. "L'economia si è sviluppata al punto che il numero dei camion, peraltro sempre più pesanti, sta man mano crescendo; le strade del Ventesimo secolo non possono più sopportare una situazione del genere".

- **Difficoltà per il ripristino della linea ferroviaria Gorizia-Nova Gorica**

Il recente ripristino del collegamento ferroviario Lubiana-Trieste-Udine ha acceso la discussione in merito al traffico ferroviario passeggeri fra Gorizia e Nova Gorica. Il Delo di martedì scrive che, sebbene questo collegamento in passato già esistesse, nulla fa supporre che in un prossimo futuro venga reintrodotta. Infatti, nella parte slovena, la linea esistente non è elettrificata ed inoltre i locomotori diesel delle Ferrovie slovene non sono omologati per viaggiare sulla rete ferroviaria italiana; sono lunghi anche i tempi per ottenere i necessari permessi. Poiché il programma nazionale dei trasporti fino al 2030 non prevede piani per la modernizzazione delle linee regionali, Lubiana non potrà attingere ai finanziamenti europei per progetti infrastrutturali transfrontalieri. La testata ritiene che sarebbe necessario almeno introdurre un collegamento turistico, utilizzando la vecchia linea fra Gorizia e Jesenice (ora ridotta fra Nova Gorica e Jesenice). Nonostante l'interesse dei passeggeri italiani, specie nei mesi estivi, essa è sfruttata male e non è all'altezza di un'offerta turistica moderna.

INVESTIMENTI STRANIERI

- **Gorenje**

L'assemblea degli azionisti della Gorenje (produzione di elettrodomestici), lunedì, ha formalizzato l'acquisizione del gruppo di Velenje da parte della cinese Hisense. Fra le decisioni approvate, oltre a quella di ritirare la società dalle borse di Lubiana e Varsavia, c'è stata quella di iniziare i procedimenti per la costruzione di un nuovo stabilimento per la produzione di televisori (uno dei segmenti produttivi più importanti della Hisense); la stampa indica che potrebbero essere assunti fra 300 e 400 nuovi lavoratori. D'altronde, verrebbe trasferita a Valjevo (Serbia) parte della produzione dei frigoriferi.

Il Finance scrive che la Gorenje attualmente non è in gran forma, anzi. Gli utili netti nel primo semestre di quest'anno sono stati molto bassi; mentre la società ha mantenuto negli ultimi anni la sua quota di mercato, non ha fatto molto per diminuire le spese e non è riuscita a tenere il passo con i concorrenti.

- **Investimenti turchi**

Il Delo si chiede quali potranno essere le ripercussioni in Slovenia del crollo della lira turca. Alcuni segnali non sono positivi, a cominciare dall'annunciata realizzazione, da parte della TKG Automotive di Bursa, di uno stabilimento per la produzione di componenti auto nell'area della Dolenjska; dopo vari mesi dall'annuncio, per ora non c'è stato alcun sviluppo. Ci sarebbe incertezza anche a seguito dell'acquisizione dell'unica fabbrica di pannelli truciolari nel Paese, la TIP di Otiški vrh, per la quale i nuovi proprietari turchi (la holding Yildizlar Yatirim) hanno promesso investimenti per 45 milioni di euro e la riapertura nel 2019.

Lo scorso mese Finance ha espresso perplessità in merito alla scelta della turca Cengiz Insaat per la realizzazione della parte slovena del secondo tunnel autostradale delle Caravanche fra la Slovenia e l'Austria; nell'occasione aveva additato al coinvolgimento del titolare nello scandalo sui paradisi fiscali (Panama papers).

DATI ECONOMICI

- **Edilizia**

Secondo i dati Eurostat, la Slovenia si è piazzata a luglio al primo posto fra gli Stati UE nella produzione nel settore costruzioni (su base mensile). Rispetto al mese precedente la produzione è aumentata del 7%, contro una media UE dello 0,4%, riporta Finance.

- **Disuguaglianza fra le retribuzioni**

L'Eurostat riporta che la Slovenia figura all'ultimo posto fra gli Stati UE dal punto di vista delle differenze tra le retribuzioni (coefficiente Gini). Lo sottolinea Finance, nell'ambito del dibattito sulla disuguaglianza. Il quotidiano parte delle affermazioni dell'opposizione, in occasione dell'elezione del nuovo governo, secondo le quali il nuovo Esecutivo intende perseguire un modello di sviluppo del tipo "venezuelano".

BANDI

Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)

Gara **Fornitura di attrezzature multimediali.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=333434&IO=90>

Gara Riabilitazione energetica.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=333433&IO=90>

Gara Servizi agricoli.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=333465&IO=90>

Gara Lavori di costruzione di edifici.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=333466&IO=90>

Gara Servizi informatici - Microsoft Premier Support.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=333467&IO=90>

Gara Sviluppo e manutenzione del programma IS e-MA.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=333468&IO=90>

Gara Upgrade di server.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=333491&IO=90>

Gara Servizi di ideazione tecnica.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=333490&IO=90>

Gara Fornitura di licenze Microsoft.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=333492&IO=90>

Ambasciata d'Italia a Lubiana, Snežniška ulica 8, 1000 Ljubljana

www.amblubiana.esteri.it; stampa.lubiana@esteri.it

tel. (00386) 1 426 2194