



*Ambasciata d'Italia
Lubiana*

OSSERVATORIO ECONOMICO 39/2019

4 ottobre

Red.: Vogrič

DATI E PREVISIONI MACROECONOMICHE

- **Conti pubblici/Debito dello Stato**

Nel secondo trimestre 2019 i conti pubblici hanno registrato un'eccedenza di 124 milioni di euro, che corrisponde all'1% del PIL; rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso il surplus è stato inferiore di 7 milioni. L'Ufficio nazionale di statistica rileva che la crescita delle entrate e quella delle spese è stata molto simile (+4,6% per le prime, soprattutto in virtù dell'aumento dei contributi sociali, e +4,8% per le seconde, grazie soprattutto all'aumento degli investimenti lordi). Alla fine del secondo trimestre il debito pubblico è sceso al 67,7% del PIL. Il Finance rileva che il debito è diminuito in termini di percentuali ma non dal punto di vista del valore nominale, che è persino cresciuto. Mentre i debiti dei comuni sono diminuiti, sono cresciuti quelli dello Stato.

- **Inflazione**

A settembre l'inflazione annua ha raggiunto l'1,7%, mentre su base mensile è stata registrata una deflazione pari allo 0,2%. Rispetto al settembre 2018, i prezzi delle merci sono aumentati in media dello 0,6%, quelli dei servizi invece del 3,9%. A ciò hanno contribuito soprattutto gli aumenti delle spese di manutenzione degli immobili abitativi (acqua, luce, gas, ecc.), nella misura dello 0,5%, e gli aumenti dei prezzi dei generi alimentari, nella misura dello 0,3%. A mitigare l'inflazione sono stati i prezzi più bassi dei derivati petroliferi. Sulla deflazione hanno influito i prezzi di fine stagione dei pacchetti turistici, riporta l'Ufficio di statistica.

- **Esportazioni e importazioni**

L'Ufficio nazionale di statistica ha corretto i dati sulle esportazioni del luglio scorso, diffusi tre settimane fa. Nella nuova statistica, l'export sloveno è cresciuto dell'11,6%

su base annua (originariamente era stato indicato +46,3%), mentre le importazioni del 16,4% (la stessa percentuale di inizio mese). In base al ricalcolo, è stato registrato un leggero deficit pari a 3,3 milioni di euro. Nell'interscambio con i Paesi extra-UE le esportazioni sono aumentate del 32,2% (originariamente di 185,4%) rispetto al luglio 2018; le importazioni invece del 62,3% (percentuale invariata). Anche l'interscambio con gli Stati UE ha avuto un'espansione: le esportazioni sono cresciute del 5,6%, le importazioni invece del 4,6%; si tratta delle stesse percentuali indicate tre settimane fa.

POLITICA ECONOMICA

- **Imposta sugli immobili: marcia indietro di Šarec**

Il Primo Ministro Marjan Šarec ha dichiarato martedì che durante il suo mandato non sarà introdotta l'imposta sugli immobili, per mancanza di volontà politica. La stampa rileva che ciò comporterà uno slittamento di diversi anni; il mandato dell'attuale governo scade nel 2022, salvo elezioni anticipate. L'attuale tentativo di introdurre tale imposta non è che l'ultimo della serie; fa seguito a quello del 2014, poco prima della caduta del governo Bratušek.

Il quotidiano Finance nota che lo slittamento prolunga la situazione caotica nel campo della tassazione immobiliare. L'attuale tassa (che si chiama "indennità sull'uso delle aree edificabili") viene infatti raccolta dai comuni in maniera molto disparata, con notevoli differenze da comune a comune e a dispetto della regola secondo la quale un'imposta dev'essere prevedibile. In alcune realtà occorre inoltre pagare tasse aggiuntive. La testata ritiene che a Šarec è venuta a mancare "audacia", così come in altre situazioni in cui sono necessari sforzi politici. A dimostrazione di ciò indica la riforma fiscale che, secondo la proposta originaria di inizio anno, prevedeva uno sgravio delle imposte sulle retribuzioni; secondo l'ultima proposta del governo ciò avrebbe invece solo effetti molto limitati. Una cosa simile è avvenuta martedì, in concomitanza con la pubblicazione dei valori preliminari degli immobili, da parte dell'Amministrazione di geodesia.

IMPRESE

- **Procedura fallimentare per Adria Airways**

La compagnia di bandiera slovena Adria Airways (AA) ha inoltrato lunedì la richiesta di avvio della procedura fallimentare per insolvenza; contestualmente l'Agenzia per l'aviazione civile le ha tolto la licenza operativa.

Sull'emergenza AA ha discusso sia lunedì che ieri il governo, approvando una proposta di legge che gli consente di concedere ad altre società la gestione di alcune linee di "interesse pubblico" precedentemente coperte da AA. Al riguardo, la Ministra Bratušek ha dichiarato che l'eventuale sovvenzionamento di tali linee dovrà essere coordinato con la Commissione Europea; ella non ha specificato quali potranno essere in quanto sarà il mercato ad indicarlo. Né la Bratušek né il Ministro delle Finanze Andrej Bertoncelj hanno fatto commenti in merito all'eventuale costituzione di una nuova compagnia aerea slovena; ciò in quanto non sono state ancora fatte analisi sui costi, riporta il portale di RTV Slovenia.

La Fraport, società proprietaria dell'aeroporto di Lubiana, si è mossa intanto per sopperire alla cancellazione dei voli di AA. Al riguardo la compagnia Lufthansa ha

annunciato che, anche attraverso compagnie ad essa collegate, inizierà già a metà ottobre a collegare Lubiana con Zurigo, Monaco e Francoforte, ha riportato il Finance. La Brussels Airlines, facente parte di tale gruppo, ha comunicato l'introduzione del collegamento diretto Lubiana-Bruxelles, con 6 voli settimanali a partire dal 4 novembre. Anche la Wizz Air promette un collegamento con la capitale belga (aeroporto di Charleroi) dalla prossima stagione estiva. Il portale di RTV Slovenia ha riferito che la maggiore incertezza riguarda i voli con le capitali dei Balcani occidentali, ad eccezione di Skopje. La Fraport prevede che a livello annuo, a causa della bancarotta di AA, il numero dei passeggeri dello scalo aeroportuale sloveno diminuirà di 100-200 mila unità.

- **Industria farmaceutica**

La società farmaceutica Krka di Novo Mesto ha inaugurato martedì un nuovo centro per la ricerca di nuovi farmaci. Si tratta di un investimento di 55,6 milioni di euro, il quarto di questo tipo, che consentirà di sviluppare nuovi prodotti. Attualmente lavorano in questo settore circa 700 dipendenti della società, la cui principale quota di proprietà è dello Stato.

Sempre martedì, l'altra grande società farmaceutica slovena, la Lek di Lubiana (gruppo Novartis), ha comunicato che cesserà gradualmente la produzione di farmaci nello stabilimento di Prevalje, nel nord del Paese. Essa sarà trasferita in Austria, mentre l'attuale struttura - secondo quanto annunciato dalla direzione - dovrebbe diventare un "centro operativo globale", che coordinerà la parte logistica, la catena di forniture, la vigilanza della qualità dei prodotti e l'engineering.

Il quotidiano Delo rileva che i nuovi sviluppi nella Krka e nella Lek rispecchiano i cambiamenti nell'industria dei farmaci generici, sempre più sotto pressione da parte dei produttori cinesi e indiani. Il Večer di Maribor esprime invece preoccupazione per la sorte dei 320 dipendenti di cui 70 sono lavoratori interinali.

- **Ferrovie slovene**

La finanziaria energetica e industriale ceca EPH sarebbe in procinto di acquistare il 49% della SŽ-Tovorni promet, la società delle Ferrovie slovene che si occupa di trasporti merci, afferma il portale Siol.net. Il prezzo di acquisto è di 80 milioni di euro. La SŽ-Tovorni promet conta 1.200 dipendenti e ha prodotto l'anno scorso utili netti pari a 8 milioni. Il quotidiano Finance scrive che con ciò dovrebbe concludersi il lungo procedimento per l'individuazione di un partner strategico; la prima richiesta per la presentazione delle offerte vincolanti venne pubblicata nel 2016 e poi prolungata fino al 2017.

ENERGIA

- **Centrale nucleare di Krško: problema scorie**

Anche lunedì la Slovenia e la Croazia non sono riuscite a concordarsi in merito alla creazione di un nuovo sito per le scorie radioattive del reattore nucleare di Krško, di proprietà congiunta. Durante la riunione della commissione intergovernativa incaricata a sovrintendere le questioni connesse con la centrale sono state ribadite le note posizioni: la Slovenia insiste su un deposito per scorie nucleari di livello basso e intermedio nei pressi del reattore, mentre la Croazia continuerà a perseguire la costruzione di un impianto in Croazia per immagazzinare la sua quota di scorie. Dopo la sessione la Ministra delle Infrastrutture Alenka Bratušek ha dichiarato che "la Slovenia andrà per la

sua strada“, aggiungendo tuttavia che è ancora disposta a discuterne con la Croazia. Ha indicato che il termine per la costruzione del deposito è il 2025. Il ministro croato dell'Ambiente e dell'Energia Tomislav Čorić ha spiegato invece che il problema sta nel fatto che a Krško potranno essere immagazzinate solo le scorie del reattore e non altre scorie per cui sarebbe necessario costruire un altro deposito, riporta l'agenzia di stampa STA. La stampa riporta altresì che a Bled ha protestato un gruppo di ambientalisti della Bosnia-Erzegovina, contrari al piano di Zagabria di realizzare il proprio deposito scorie in prossimità del confine bosniaco-croato.

- **Marina di Isola**

Il curatore fallimentare della società Universe Service, che - attraverso le società Porting e Marinvest (capitale italiano) - gestisce la Marina di Isola ha comunicato mercoledì di voler vendere le quote di tali due società. Il prezzo iniziale di acquisto è fissato a 5,96 milioni di euro, le offerte dovranno pervenire entro il 4 dicembre prossimo. Il portale sloveno Regionalobala riferisce che la marina ha posto per circa 700 attracchi.

TRASPORTI

- **Amber Rail Freight Corridor**

Recentemente è stato inaugurato ufficialmente a Capodistria il nuovo corridoio ferroviario merci Amber Rail Freight Corridor, che collega lo scalo capodistriano con i centri industriali e i terminali intermodali in Polonia (confine con la Bielorussia), Slovacchia e Ungheria. Il corridoio, operativo da gennaio, è stato istituito su iniziativa degli Stati attraverso i quali si articola. La STA rileva che si tratta un'alternativa alle rotte di trasporto tra il nord e il sud dell'Europa. Gerhard Troche, direttore esecutivo del progetto, ha dichiarato che il corridoio rappresenta una piattaforma per rispondere alle sfide comuni, comprese le differenze tecniche o le diverse regole di trasporto.

BANDI

Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)

Gara Lavori di installazione di cablaggi.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=341702&IO=90>

Gara Gas tecnici.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=341710&IO=90>

Gara Lavori per la costruzione completa o parziale e ingegneria civile.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=341700&IO=90>

Gara Pacchetti software e sistemi di informazione.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=341714&IO=90>

Gara Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=341703&IO=90>

Gara Materiali medici.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=341712&IO=90>

Gara Cavi per la distribuzione di energia elettrica.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=341715&IO=90>