



Ambasciata d'Italia
Lubiana

OSSERVATORIO ECONOMICO 28/2021

23 luglio

Red.: Vogrič

DATI MACROECONOMICI

Dati sulle vendite

L'anno scorso le vendite all'ingrosso in Slovenia sono diminuite del 3,6%, mentre quelle al dettaglio del 7,9% rispetto all'anno precedente. E' la prima volta dal 2013 (per le vendite all'ingrosso) e dal 2017 (per le vendite al dettaglio) che i numeri sono più bassi rispetto all'anno precedente. Il calo più sensibile si è registrato nel commercio dei carburanti (rispettivamente del 33,1% e del 39,1%). Rispetto al 2019 è aumentata invece la vendita dei generi alimentari (+3,4% nel commercio al dettaglio), riporta il quotidiano Finance.

Debito pro capite

Per effetto del debito pubblico, che per la prima volta nella storia ha superato i 40 miliardi di euro, è cresciuto anche il debito pro capite; esso attualmente raggiunge 18.000 euro. Il Delo rileva che il debito pubblico negli ultimi 30 anni è più che quadruplicato: dal 18% al momento dell'indipendenza (1991) all'attuale 86% del PIL. Questa percentuale coincide con l'aumento del PIL pro capite che negli ultimi tre decenni è parimenti aumentato di circa quattro volte, passando da 5.000 a oltre 22.000 euro. Nell'esprimere una valutazione di questi 30 anni, l'economista Mojmir Mrak ritiene che sono stati molto più positivi i primi 15, durante i quali Lubiana ha raggiunto gli obiettivi fissati (entrata nell'UE, nell'OCSE e nell'area euro). La seconda metà del periodo invece per l'economista la Slovenia ha subito gli effetti di shock esterni che non avrebbe saputo sempre gestire in maniera efficiente.

Edilizia

A maggio la Slovenia ha registrato la maggiore diminuzione fra i Paesi europei nel settore delle costruzioni (-7,5%) su base mensile, riportano i dati Eurostat, ripresi dai media sloveni

ENERGIA

Secondo blocco del reattore di Krško: primo passo per il via libera

Il Ministero delle Infrastrutture ha rilasciato al gestore del reattore di Krško, la società Gen Energija (il cui proprietario è lo Stato sloveno nella misura del 100%), il permesso energetico per il secondo blocco della centrale nucleare di Krško. A renderlo noto è stato il Ministro Jernej Vrtovec, il quale, come ha riferito lunedì il portale di RTV Slovenia, ha sottolineato che non si tratta di una decisione definitiva su tale progetto, bensì di un decreto che funge da presupposto affinché il gestore inizi i procedimenti amministrativi e la predisposizione della necessaria documentazione per una successiva decisione definitiva sulla realizzazione dell'impianto. "Il permesso energetico permette di avviare il più ampio dibattito pubblico possibile, non solo a livello di esperti ma più in generale", ha detto alla stampa il ministro Vrtovec. Il nulla-osta è giunto una settimana dopo che l'Assemblea Nazionale ha approvato la strategia nazionale climatica che ha sancito il nucleare come opzione energetica a lungo termine. L'attuale impianto nucleare, varato all'inizio degli Anni Ottanta, ha una autorizzazione ad operare fino al 2023 ma è già stata richiesta una proroga di 20 anni, ora oggetto di varie procedure di valutazione, evidenzia la STA. Il progetto sarebbe finanziato da fondi propri, titoli e prestiti. RTV Slovenia ritiene che la realizzazione del progetto durerebbe 10 anni, mentre l'investimento avrebbe un costo di 6 miliardi di euro. Il quotidiano Delo scrive che l'energia prodotta dal nuovo impianto sostituirebbe quella del fortemente discusso sesto blocco della centrale termoelettrica di Šoštanj che, conformemente ai piani sulla decarbonizzazione, difficilmente sarà mantenuta. Entro il 2030 la Slovenia dovrebbe diminuire del 62% le emissioni di gas serra, compito che la testata valuta come molto arduo da raggiungere.

Dibattito sulla centrale termica di Šoštanj

L'inizio del procedimento per la costruzione del secondo blocco della centrale nucleare di Krško ha sollevato interrogativi sul futuro della centrale termoelettrica di Šoštanj, impianto che già dall'inizio della sua attività (il sesto blocco, il più recente, è stato realizzato meno di 10 anni fa) sta incontrando forti difficoltà. Oltre agli altissimi costi di costruzione (1,5 miliardi di euro), la centrale registra perdite dovute al basso prezzo della corrente (l'anno scorso raggiungeva 280 milioni di euro). Se è vero che negli ultimi tempi i prezzi sono aumentati, è anche vero che sono saliti molto anche i prezzi delle quote di inquinamento. Il Finance ritiene che la centrale chiuderà ancor prima del 2033, anno in cui il carbone verrebbe definitivamente accantonato. Il problema è che la chiusura della centrale implicherebbe anche quella della locale miniera di carbone di Velenje nella quale lavorano 1.200 persone, nota il quotidiano finanziario. La chiusura dei due impianti costerebbe diverse centinaia di milioni di euro e la perdita di migliaia di posti di lavoro.

TURISMO

Questione diportisti

I programmi italiani di RTV Capodistria riportano che tra Roma e Lubiana è in atto un confronto, anche attraverso i canali diplomatici, in merito al divieto di navigazione nelle acque slovene per i natanti senza immatricolazione; il problema coinvolgerebbe diverse migliaia di diportisti del vicino Friuli Venezia Giulia. L'Italia è uno dei pochi Paesi in cui è stato tolto l'obbligo di immatricolazione per gli scafi sotto i 10 metri. Circostanza che, a detta delle autorità slovene, non consente di risalire al proprietario dell'imbarcazione in caso di incidenti. Di qui la decisione di Lubiana di vietare l'ingresso ai natanti senza targa.

EMERGENZA CORONAVIRUS

Transito confini: i lavoratori transfrontalieri di nuovo fra le eccezioni

Il governo sloveno ha aggiunto ieri fra le eccezioni per il transito dei confini, senza l'obbligo della quarantena e senza la condizione del vaccino, della guarigione e del test negativo i lavoratori transfrontalieri che hanno un rapporto di lavoro in uno degli Stati UE e dell'area Schengen con residenza in linea d'aria non superiore ai 10 chilometri dalla linea di frontiera fra Slovenia e il Paese vicino, che rientrano entro cinque giorni dal passaggio del confine. L'eccezione è entrata in vigore oggi.

Fra un mese i test non saranno più gratuiti

Dal 23 agosto i test antigenici (rapidi) saranno gratuiti soltanto per determinate categorie, per la maggior parte degli altri interessati saranno invece a pagamento, ha deciso il governo. Da tale data costeranno non oltre 12 euro. Al riguardo il quotidiano Delo commenta che si tratta di una forma di pressione nei confronti di coloro che hanno deciso di non vaccinarsi in quanto l'adozione di norme in materia di vaccinazione obbligatoria sarebbe impopolare e rischierebbe di avere un forte impatto politico per i partiti della maggioranza.

BANDI

Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)

Gara gara Attrezzatura per ufficio postale.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=355281&IO=90>

Gara Mobili.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=355279&IO=90>

Gara Apparecchiature e cavi per telecomunicazioni.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=355317&IO=90>

Gara Apparecchi di prova e controllo.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=355318&IO=90>

Gara Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=355323&IO=90>

Gara Lavori di costruzione.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=355315&IO=90>

Early warning Nuovi progetti per la mobilità sostenibile: rete ciclabile e infrastrutture di ricarica elettrica per autobus.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IE=55148&IO=131>

Gara Apparecchi protesici.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=355345&IO=90>

Gara Autoveicoli per il trasporto di rifiuti e acque residue.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=355346&IO=90>