



Ambasciata d'Italia  
Lubiana

## OSSERVATORIO ECONOMICO 16/2022

*29 aprile*

*Red.: Vogrič*

### DATI MACROECONOMICI

#### **Problema indebitamento**

L'agenzia Moody's ha confermato il rating della Slovenia A3, con prospettive stabili; è dall'ottobre 2020 che Lubiana mantiene lo stesso rating, che è di tre livelli inferiore a quello ottenuto fra il 2006 ed il 2011, riporta il Delo. Ciò negli ultimi anni non veniva risentito da Lubiana in quanto i tassi d'interesse erano molto bassi. In futuro però non sarà così in quanto lo spread sta gradualmente crescendo; ora ha raggiunto il 2%, il valore più alto dopo il risanamento delle banche slovene negli anni 2013 e 2014, fatto da attribuire soprattutto alla situazione dei mercati finanziari internazionali. In circostanze del genere sarà più difficile reperire crediti su tali mercati per rifinanziare i titoli di Stato emessi. Il quotidiano lubianese fa presente al riguardo che il debito pubblico, sebbene in termini percentuali sia sceso (attualmente raggiunge il 76,4% del PIL), dal punto di vista nominale è cresciuto a 40,7 miliardi di euro. E' vero, sostiene la testata, che durante l'epidemia non ci si poteva attendere una diminuzione del debito, ma prima dello scoppio dell'emergenza sanitaria lo Stato avrebbe potuto gestire meglio i fondi di bilancio. Il problema è che anche i documenti di bilancio, sia per il 2022 che per il 2023, prevedono un deficit superiore al 3%, pur essendo stati redatti in base a previsioni di crescita ottimistiche, che non tenevano conto del peggioramento della situazione economico-finanziaria causata anche da circostanze esterne (conflitto in Ucraina, aumento dei prezzi dei prodotti energetici, ecc.).

#### **Clima economico**

Ad aprile l'indice del clima economico ha raggiunto 4,3 punti percentuali, +2,7 p.p. rispetto al mese precedente. A ciò hanno contribuito i valori più alti degli indici di

fiducia nei servizi, dei consumatori e del commercio al dettaglio. Anche su base annua è stata registrata una crescita (+4,8 p.p.), riporta l'Ufficio nazionale di statistica.

## POLITICA ECONOMICA

### **Approvati il Patto di Stabilità e il Programma Nazionale di Riforme**

Ieri l'Esecutivo ha approvato il Patto di Stabilità e il Programma Nazionale di Riforme 2022, che saranno ora trasmessi a Bruxelles. Il primo dei due documenti prevede per quest'anno e il 2023 un deficit pubblico rispettivamente del 4,1% e del 2,97%, nonché una graduale diminuzione del debito pubblico (nel 2025 al 68% sul PIL). Una delle basi per la predisposizione del documento sono le previsioni dell'Ufficio governativo per le Previsioni Macroeconomiche (UMAR), che indicano per quest'anno una crescita più ridotta (4,2%) rispetto all'outlook dell'autunno scorso (+4,7%), nonché un tasso d'inflazione pari al 6,4%. Il Ministro delle Finanze Andrej Šircelj ha affermato che i documenti sono stati predisposti in un periodo in cui persiste un'alta incertezza a causa del conflitto in Ucraina, gli alti prezzi dell'energia e delle materie prime e delle conseguenze dell'epidemia, riporta l'agenzia di stampa STA.

La crescita economica sarà alimentata soprattutto sulla crescita dei consumi interni, con un forte aumento degli investimenti. Le esportazioni continueranno a salire, ma non allo stesso livello come nel 2021, anche a causa della diminuzione delle esportazioni in Russia. L'inflazione dovrebbe raggiungere livelli normali solamente nel 2024.

### **Prolungamento per le accise agevolate**

Il governo ha deciso ieri di prolungare di altri tre mesi (fino al 31 luglio prossimo) la validità delle accise agevolate per i prodotti energetici (corrente, carburanti, gasolio, gas naturale). Il provvedimento, entrato in vigore il 1° febbraio, rientra nel pacchetto di interventi per alleviare le conseguenze del caro-energia di cui fanno parte anche i cd. voucher energetici una tantum di 150 euro per i gruppi sociali più vulnerabili, la regolamentazione dei prezzi della benzina e del diesel, ecc.

### **Politica economica del futuro governo: i lineamenti di fondo**

Nel richiamarsi alle dichiarazioni del leader del Movimento Libertà durante la campagna elettorale, il Finance si chiede sulla politica economica del futuro governo. Considerando l'esperienza manageriale di Robert Golob, cui sarà presumibilmente assegnato l'incarico per formare il nuovo governo, ritiene che i principali cambiamenti potranno realizzarsi probabilmente nel campo della transizione verde; è il campo che Golob conosce meglio, avendo lavorato alla guida dell'azienda Gen-I. Egli si è pronunciato a favore di modifiche della legge sull'imposta sul reddito, mentre in merito al cuneo fiscale ha espresso la sua contrarietà. E' tuttavia difficile prospettare cambiamenti profondi, anche perché il Movimento Libertà (che domenica scorsa ha vinto nettamente alle elezioni legislative) è una formazione politica nella quale sono confluiti personaggi di diversa estrazione. Così come in tutti i governi finora, c'è da attendersi che il nuovo governo procederà con le nomine, nelle aziende di Stato, di persone connesse con lo schieramento politico uscito vittorioso dalle elezioni di domenica.

Il Delo nota che Golob, nonostante il passato imprenditoriale, non è in sintonia con le posizioni del mondo economico. Ciò vale soprattutto per la legge sull'imposta sul reddito, che Golob vorrebbe modificare tassando maggiormente coloro che hanno

maggiori redditi. La testata lubianese fa presente che il partito che dirige si prefigge altresì di tassare ulteriormente gli inquinatori ambientali.

L'influente economista Mojmir Mark ha recentemente individuato tre sfide con le quali dovrà confrontarsi il nuovo governo nel campo economico-sociale: la crescente inflazione, il sistema delle retribuzioni pubbliche (a causa delle aggiunte scarsamente trasparenti a favore di diverse categorie di professionisti) e probabilmente le correzioni di bilancio.

## INFRASTRUTTURE

### **Secondo binario Capodistria-Divaccia**

La società statale 2TDK, che coordina la realizzazione del nuovo binario ferroviario tra Capodistria e Divaccia, ha ritenuto non idonea l'unica offerta relativa alla gara per la costruzione di sistemi ferroviari e di tunnel in quanto troppo cara. Il valore dell'appalto era limitato a 142,2 milioni di euro, IVA esclusa, mentre l'offerta presentata raggiungeva 198,5 milioni di euro. Essa era stata presentata da un consorzio con capofila SŽ gradbeno podjetje, operante nell'ambito delle Ferrovie Slovene, riportano vari mezzi stampa, fra cui la radio pubblica.

Una decina di giorni fa sono iniziati gli scavi del traforo Beka, il secondo più lungo sul percorso. Finora sono stati scavati circa 3,5 km di trafori. Ad un anno dall'inizio dei lavori si sono accumulati ritardi di diversi mesi dovuti soprattutto ai ritardi nel rilascio dei permessi di lavoro ai lavoratori extra-UE, a difficoltà geologiche e altri ostacoli burocratici.

## TRASPORTI

### **Traffico passeggeri 2021**

L'anno scorso il traffico passeggeri in Slovenia è cresciuto del 46% su base annua, riporta l'agenzia di stampa STA richiamandosi ai dati dell'Ufficio nazionale di statistica. Il forte aumento va attribuito anche al fatto che l'anno precedente (2020) era stato particolarmente penalizzato dall'epidemia Covid-19. Un incremento, anche se più limitato (+8%) è stato registrato anche nel traffico merci.

## BANDI

*Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)*

### **Gara Mobili.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=360513&IO=90>

### **Gara Indumenti, calzature, articoli da viaggio e accessori.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=360514&IO=90>

**Gara Veicoli a motore.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=360526&IO=90>

**Gara Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=360527&IO=90>

**Gara Studi di fattibilità, servizi di consulenza, analisi.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=360548&IO=90>

**Gara Uniformi per la polizia.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=360549&IO=90>

**Gara Lavori di costruzione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=360562&IO=90>

**Gara Strutture e materiali per costruzione, prodotti ausiliari per costruzione (apparecchiature elettriche escluse).**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=360563&IO=90>