



Ambasciata d'Italia  
Lubiana

## OSSERVATORIO ECONOMICO 34/2022

*7 ottobre*

*Red.: Vogrič*

### DATI ECONOMICI

#### **Inflazione**

A settembre è stata registrata una deflazione dello 0,9% rispetto al mese precedente, riportano i dati dell'Ufficio Nazionale di Statistica. A ciò ha contribuito soprattutto l'abbassamento dei prezzi della corrente elettrica (-24,5%), conseguenza della regolamentazione dei prezzi da parte del governo. In diminuzione anche i pacchetti turistici (-14,4%) e i prezzi dei veicoli (-2,6%); l'aumento più consistente è stato invece registrato nei prezzi degli articoli da abbigliamento (+6,2%).

Su base annua è stato registrato un aumento del 10%; in un anno i prezzi delle merci sono aumentati in media del 12,5%, quelli dei servizi invece del 5,2%. A contribuire maggiormente è stato soprattutto l'aumento dei prezzi dei generi alimentari e dell'alcol (+14,4%) e dei derivati petroliferi, con punte nel diesel (+34,8%).

#### **Esportazioni e importazioni: i dati di agosto**

Ad agosto le esportazioni su base annua sono cresciute del 51,8%, mentre le importazioni del 44,3%. Nonostante i dati positivi sul fronte delle esportazioni, è stato registrato un deficit pari a mezzo miliardo di euro. Nei primi otto mesi dell'anno il deficit complessivo è così ulteriormente cresciuto, raggiungendo 2,9 miliardi di euro. I risultati migliori dal punto di vista delle esportazioni sono stati conseguiti nell'interscambio con i Paesi extra-UE (+90,0%); le importazioni dai Paesi extra-UE sono cresciute invece del 60,5%. Con gli Stati UE (verso i quali la Slovenia ha esportato il 59,0% di tutto l'export) le esportazioni sono cresciute del 33,3%, mentre le importazioni (che raggiungevano il 55,6% del totale) del 33,6%, riportano i dati dell'Ufficio Nazionale di Statistica.

## ENERGIA

### **Interruzione controllata della centrale nucleare di Krško**

Nella notte fra venerdì e sabato è stato disattivato il reattore di Krško, unica centrale nucleare nel Paese. Secondo quanto previsto, la centrale, che di conseguenza è stata disconnessa dalla rete energetica, non opererà fino al 2 novembre. I mezzi di informazione riportano che la temporanea disattivazione si è resa necessaria per lo svolgimento di lavori di manutenzione, la sostituzione di alcune componenti del reattore e di quasi la metà del carburante necessario per i prossimi 18 mesi di attività. Per il finanziamento di tali attività è stata preventivata una spesa di 90-100 milioni di euro.

### **Possibile approvvigionamento di gas dall'Algeria**

Il Ministro delle Infrastrutture Bojan Kumer ha dichiarato che fra Slovenia e Algeria sono in corso trattative per l'approvvigionamento di GNL da tale Paese nordafricano. A breve è previsto anche un accordo sulle misure di solidarietà per la salvaguardia della sicurezza delle forniture di gas con la Croazia (un accordo simile, con l'Italia, era stato già ratificato a luglio). Kumer ha annunciato che presto incontrerà il suo omologo croato Davor Filipović per affrontare questioni riguardanti l'energia.

### **Possibile ricapitalizzazione dell'azienda Geoplin**

A seguito delle recenti dichiarazioni del Primo Ministro Robert Golob circa una possibile nazionalizzazione di un'azienda energetica slovena (i media avevano accennato che poteva trattarsi della società Geoplin, che è il maggiore operatore di gas naturale nel Paese), il Ministro delle Finanze Klemen Boštjančič ha affermato ieri che il governo non ha alcun desiderio di nazionalizzare tale società. Ha tuttavia affermato che è intenzione del governo di ricapitalizzarla di almeno 200 milioni di euro. Per l'Esecutivo la Geoplin è "d'interesse strategico" in quanto assicura la fornitura di circa il 70% di gas naturale, riportano vari media, fra cui la TV pubblica e la STA.

Lo Stato sloveno detiene direttamente nella Geoplin una quota del 25%, a fronte di una quota del 75% della compagnia energetica Petrol di cui gran parte è proprietà dello Stato. Geoplin detiene una quota di proprietà anche nella società Adriaplin di Lubiana, il cui proprietario di maggioranza è Eni Plenitude.

## INFRASTRUTTURE

### **Secondo binario Capodistria-Divaccia**

Ad un anno dall'inizio dei lavori di traforazione sul tracciato della futura ferrovia Capodistria-Divaccia il Delo scrive che finora sono stati traforati poco meno di 10 chilometri di tunnel (l'intero percorso sarà lungo 28 chilometri). Sul tracciato sono attualmente aperti 11 cantieri su 14. A lavorare sono 569 operai di cui 455 di cittadinanza turca (le ditte appaltatrici sono turche). Si tratta di un numero insufficiente in quanto 115 lavoratori sono in attesa del permesso di lavoro. La stampa slovena da tempo lamenta i tempi ritenuti eccessivamente lunghi per l'ottenimento di tali permessi.

## TRASPORTI

### **Stenta a riprendere il traffico aereo**

Il traffico aereo in Slovenia raggiungerà il livello pre-Covid solo nel 2026, afferma l'Associazione dei trasporti presso la Camera di commercio e industria della Slovenia (GZS). L'Associazione ritiene che la ragione principale sia da attribuire alla scarsità di collegamenti aerei; se nel 2019 l'aeroporto di Lubiana aveva collegamenti di linea con 29 destinazioni, quest'anno il numero è ridotto a 19. Fra i motivi individuati vi è altresì il fallimento della compagnia di bandiera Adria Airways, nell'autunno 2019.

Secondo i dati Eurostat, ad agosto, mese cruciale dal punto di vista turistico, la Slovenia aveva il 42% di voli in meno rispetto ad agosto 2019, dato che la colloca fra gli ultimi Paesi in Europa in termini di ripresa del traffico aereo, riporta la STA.

## TURISMO

### **L'incognita dei centri sciistici**

Alla vigilia della stagione invernale anche fra gli operatori sloveni di impianti di risalita regna preoccupazione, così come in molti altri Paesi. Tuttavia, dopo le recenti assicurazioni del Ministro delle Infrastrutture Bojan Kumer, gli operatori sloveni mostrano ottimismo circa il regolare funzionamento degli impianti nonostante i prezzi elevati dell'energia, pur prevedendo un aumento dei prezzi degli skipass. Le perplessità erano emerse dopo alcune dichiarazioni rese dallo stesso Ministro la scorsa settimana al quotidiano Dnevnik secondo cui non erano da escludere, essendo le stazioni sciistiche grandi consumatori di elettricità, provvedimenti di chiusura da parte dello Stato. A seguito delle numerose proteste degli operatori del settore, il Ministro ha chiarito che le sue parole "erano state estrapolate dal contesto", riporta l'agenzia di stampa STA.

L'associazione degli operatori di impianti di risalita ha affermato che la chiusura delle stazioni sciistiche avrebbe conseguenze disastrose per il turismo poiché esse generano il 33% di tutti i pernottamenti turistici. I dati dell'associazione mostrano che le stazioni sciistiche consumano 18.000 megawattora di elettricità all'anno, la maggior parte utilizzata per l'innevamento artificiale.

## CLASSIFICHE

### **Digital Economy and Society Index**

La Slovenia si colloca all'11° posto in una lista di 28 Paesi nella classifica del Digital Economy and Society Index; si tratta del più alto piazzamento in assoluto e al di sopra della media UE. I risultati migliori sono stati conseguiti dalla Slovenia nell'introduzione di tecnologie digitali nelle PMI e nel campo dell'intelligenza artificiale, riferisce la STA.

## BANDI

*Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)*

### **Gara Servizi di programmazione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=362798&IO=90>

**Gara Apparecchi radiologici.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=362834&IO=90>

**Gara Servizi connessi alla costruzione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=362833&IO=90>

**Gara Strumenti a tastiera.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=362847&IO=90>

**Gara Autoveicoli per il trasporto di rifiuti e acque residue.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=362849&IO=90>

**Gara Programmazione di software e servizi di consulenza.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=362879&IO=90>

**Gara Attrezzature di trasporto e prodotti ausiliari per il trasporto.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=362878&IO=90>

---

Ambasciata d'Italia a Lubiana, Snežniška ulica 8, 1000 Ljubljana

[www.amblubiana.esteri.it](http://www.amblubiana.esteri.it); [stampa.lubiana@esteri.it](mailto:stampa.lubiana@esteri.it)

tel. (00386) 1 426 2194