



*Ambasciata d'Italia  
Lubiana*

## OSSERVATORIO ECONOMICO 20/2017

*19 maggio*

*Red.: Vogrič*

### POLITICA ECONOMICA

- **Legge sulla tassazione degli immobili**

La Ministra delle Finanze, Mateja Vraničar Erman, ha dichiarato mercoledì alla stampa che durante questa legislatura non sarà approvata la legge sulla tassazione degli immobili. Come ragione principale ha indicato i tempi stretti per l'approvazione, anche per l'avvicinarsi delle elezioni politiche, previste l'anno prossimo. Prima ancora dovrebbe essere infatti approvata la legge sulla valutazione degli immobili, quale base tecnica per la normativa in questione, che però non è stata ancora predisposta.

Il Finance scrive che il governo Cerar e la maggioranza "hanno evidentemente paura delle elezioni 2018" e dell'effetto della legge, qualora venisse approvata. Nello stesso tempo evidenzia le anomalie dell'attuale normativa per il fatto che la tassazione degli immobili è appannaggio di singolo comune.

Il Delo parla di "resa" del governo, ricordando che l'introduzione della legge era stata definita nel programma di governo, all'inizio della legislatura.

Il Dnevnik scrive che i ritardi per l'approvazione della normativa siano connessi con i contrasti all'interno della maggioranza, dove il Partito dei pensionati/DeSUS e i Socialdemocratici/SD non sarebbero entusiasti delle soluzioni proposte.

### DATI E PREVISIONI MACROECONOMICHE

- **Deficit di bilancio**

Il Ministero sloveno delle Finanze ha comunicato che ad aprile le entrate hanno superato di 262 milioni di euro le uscite. Tuttavia, nei primi quattro mesi di quest'anno è stato registrato un disavanzo, pari a 135 milioni di euro.

Il bilancio 2017 prevede un deficit di stato di 681 milioni di euro, che corrisponde all'1,6% del PIL.

- **Risparmi delle famiglie**

Da una statistica della Banca centrale europea, pubblicata da Finance, emerge che le famiglie slovene investono i loro risparmi principalmente in depositi bancari (nella misura del 93,3%, contro una media del 96,6% a livello di Eurozona), in fondi di investimento (5,6%, contro il 9,4%), in titoli (0,7% contro il 4,6%), in azioni (8% contro l'8,8%) e in pensioni integrative (14% contro una media del 30,3%)

## BANCHE

- **Processo di vendita NLB**

La Superholding di Stato/SSH e la Nova Ljubljanska banka/NLB hanno pubblicato lunedì la proposta per un'offerta pubblica iniziale di almeno il 50 per cento della principale banca slovena sui mercati azionari di Lubiana e Londra; l'offerta dovrebbe concludersi entro la metà del prossimo mese. All'inizio il 10% delle azioni sarà offerto ai piccoli azionisti, il resto agli investitori istituzionali, riportano i mezzi di informazione.

La proposta è stata avanzata a pochi giorni dalla pubblicazione dei risultati d'affari del primo trimestre di quest'anno dai quali risulta che il gruppo NLB ha prodotto utili netti pari a 81,6 milioni di euro, +59% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Recentemente, dopo la Fitch, e la Moody's, anche la Standard&Poor's ha innalzato il rating della banca, da BB- a BB, con prospettive stabili.

Il Finance commenta che l'inizio del procedimento di vendita non significa che la banca venga effettivamente venduta. Anzi, "si prospetta che la decisione definitiva sulla vendita sarà presa dal governo; due partiti della maggioranza, i Social-democratici e il Partito dei pensionati/DeSUS, già ora parlano di prezzo basso, che è una comoda scusa per non procedere alla vendita."

- **Titoli di stato**

Lo Stato sloveno ha emesso, per un valore complessivo di 2 miliardi, titoli aggiuntivi a due bond già da tempo sul mercato: la prima di durata decennale, con scadenza nel marzo 2027, e la seconda di durata di 24 anni, con scadenza nel novembre 2040. Si tratta della terza operazione di questo genere quest'anno.

## INFRASTRUTTURE

- **Secondo binario Capodistria-Divaccia**

Dopo aver verificato l'idoneità della richiesta, il Presidente dell'Assemblea nazionale, Milan Brglez, ha stabilito che da oggi potrà iniziare la raccolta delle firme per l'indizione del referendum contro la legge sulla tratta ferroviaria. Per indirlo i promotori dell'iniziativa, l'associazione "Noi contribuenti non molliamo", dovranno raccogliere almeno 40.000 firme entro il 22 giugno.

L'associazione in questione è molto critica nei confronti del testo governativo in quanto ritiene che sia esposto a rischi corruttivi e sia "un progetto preelettorale del Partito del centro moderno". E' contraria anche alla partecipazione nel progetto dell'Ungheria e dell'UE.

Mercoledì il Primo Ministro, Miro Cerar, ha ribadito che il referendum in questione bloccherebbe il progetto. Al riguardo, il Premier ha sottolineato l'importanza del fatto che il progetto venga sostenuto anche dall'Ungheria: è la prima volta nella storia che Budapest intende convogliare le merci attraverso la Slovenia, ha detto.

Il Ministro delle Infrastrutture, Peter Gašperšič, ha dichiarato invece alla stampa che, nonostante tutto, il governo procederà con il progetto; egli ha affermato che l'iniziativa referendaria non è a vantaggio del Paese e che i promotori perseguono "interessi di parte".

Il Večer scrive che il problema non è solamente il secondo binario, bensì l'ammodernamento dell'intera rete ferroviaria, decisamente obsoleta: sebbene la Divaccia-Capodistria rientri nella rete di trasporti prioritaria dell'UE, il sistema sloveno rischia di rimanere fuori dai traffici importanti europei.

- **Porto di Capodistria**

Il Comune di Capodistria ha annunciato che presenterà un ricorso contro il permesso ambientale che il Ministero dell'Ambiente ha concesso recentemente in merito al prolungamento del primo molo dello scalo capodistriano. Il quotidiano Finance indica, fra le ragioni, l'insoddisfazione del comune per il prolungamento in questione; l'amministrazione comunale avrebbe proposto, come soluzione alternativa, la costruzione di un molo aggiuntivo, ma non nel suo territorio. Inoltre vi sarebbe insoddisfazione per il fatto che l'azienda Luka Koper (Porto di Capodistria) paga la concessione dei diritti allo Stato e non al comune, nonché per l'interruzione della sponsorizzazione, sempre da parte di Luka Koper, del locale club calcistico. Il Delo indica, fra le cause, anche un contenzioso in merito alla proprietà di un'area, nei pressi dell'ingresso al porto, rivendicata dalle due parti.

Gli organi di informazione ritengono che la controversia farà sicuramente slittare la realizzazione dell'opera, il cui investimento, di 235 milioni di euro, è indicato come il più importante fino al 2020.

Nel primo trimestre di quest'anno il gruppo Luka Koper (Porto di Capodistria) ha aumentato, su base annuale, del 5% le entrate derivanti da vendite; dai dati non ancora definitivi emerge che gli utili netti sono cresciuti del 16%, riporta la STA. A febbraio è stato conseguito il record assoluto nel trasbordo, con 2,2 milioni di tonnellate di merci.

## IMPRESE

- **Mercato della telefonia mobile**

Sul mercato sloveno della telefonia mobile è presente da alcuni giorni un nuovo operatore: si tratta della Hot, collegata con la catena alimentare Hofer, di proprietà dell'austriaca Ventcome. La Hofer, dopo la Mercator, la Spar, la Petrol e la Tus (che però ha ceduto la sua rete all'operatore Telemach), è la quinta società commerciale di vendita al dettaglio entrata sul mercato locale. Il Delo nota che gli operatori collegati a tali aziende finora non hanno avuto un ruolo di rilievo, anche per la spietata concorrenza sul mercato, dove per molto tempo ha dominato Telekom Slovenia. La STA riporta che il 93% del mercato è detenuto da Telekom, A1 (già Simobil) e Telemach.

Da un rapporto del regolatore nazionale risulta che la diffusione della telefonia mobile in Slovenia è del 115%, 20% in meno rispetto alla media europea.

## AVVENIMENTI ECONOMICI

### • Conferenza internazionale sull'economia circolare

L'11 e 12 maggio scorso ha avuto luogo, prima a Lubiana e poi a Maribor, la conferenza internazionale sull'economia circolare. Il Primo Ministro Miro Cerar, in qualità di patrocinatore dell'iniziativa, ha evidenziato che la conferenza è un'ottima occasione per presentare la Slovenia come Paese ambizioso che si prefigge di stare a fianco dei Paesi verdi di punta al mondo. Nel comunicato governativo emerge che l'obiettivo di Lubiana è quello di diventare "un Paese verde di riferimento nell'Europa digitale e leaders regionale nel campo della transizione sistemica verso l'economia circolare." Il Premier sloveno ha affermato che la Slovenia non desidera solamente perseguire i trend mondiali, ma anche delinearli attivamente in futuro, insieme ad altri; la Slovenia ha molti vantaggi comparativi, quali le risorse naturali, una posizione favorevole geo-strategica e forti istituzioni scientifiche e di ricerca.

Alla conferenza, cui ha partecipato l'Ambasciatore d'Italia a Lubiana, Paolo Trichilo, è intervenuto anche l'ex Commissario europeo, Janez Potočnik, il quale – come riferisce l'agenzia di stampa STA – ha posto l'accento sulle conseguenze dell'attuale modello economico e sulla necessità di passare urgentemente all'economia circolare per innalzare la qualità della vita.

## ARTICOLI

Su Diplomazia Economica Italiana del 10 maggio 2017 è presente un articolo [Link](#) relativo alla strategia di attrazioni di capitali dall'estero del Governo sloveno. A tale scopo, Lubiana ha in programma una serie di interventi, per un ammontare complessivo di circa 2,7 miliardi di euro: 800 milioni per l'ampliamento del porto di Capodistria, 1,3 miliardi per il raddoppio della linea ferroviaria Capodistria-Divaccia, 400 milioni per l'estensione della rete autostradale e 162 milioni per le fonti rinnovabili di energia. Collocata fra i Corridoi Paneuropei V e X, la Slovenia si propone di diventare un importante snodo logistico dell'area.

Milano Finanza, 19 maggio 2017 - [Palladio conclude l'acquisto della slovena Cimos](#)

## BANDI

*Bandi pubblicati sul sistema ExTender* - [Link](#)

Gara **Lavori di costruzione, installazione e manutenzione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=322227&IO=90>

Gara **Upgrade della tratta ferroviaria.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=322228&IO=90>

**Gara Servizi - Saldatura e montaggio.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=322309&IO=90>

**Gara Fornitura di mezzi per la manutenzione della rete fognaria.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=322395&IO=90>

**Gara Servizio - Elaborazione di progetti per il risanamento energetico degli edifici.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=322397&IO=90>

**Gara Fornitura di carne.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=322400&IO=90>

**Gara Servizi - Lavori di scavo di siti archeologici.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=322399&IO=90>

**Gara Fornitura di autovetture.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=322398&IO=90>

**Gara Fornitura di apparecchiature e materiale informatico.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=322396&IO=90>

**Gara Fornitura di hardware e software Cisco, firewalls, convertitori, cavi.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=322449&IO=90>

**Gara Lavori di costruzione, installazione e manutenzione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=322227&IO=90>