



*Ambasciata d'Italia  
Lubiana*

## **OSSERVATORIO ECONOMICO 32/2017**

*11 agosto*

*Red.: Lacapra*

### DATI E PREVISIONI E MACROECONOMICI

- **Import-Export sloveno**

Esportazioni in crescita del 11,7% e le importazioni del 13,9% nel primo semestre del 2017. Questi i dati annunciati dall'Ufficio Statistico sloveno. Il valore delle esportazioni slovene nei primi sei mesi di quest'anno è stato pari a 13.945 miliardi di Euro, con un incremento dell'11,7% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, mentre le importazioni sono aumentate del 13,9% a 13.53 miliardi di Euro. Nella prima metà dell'anno è stato generato un surplus nel commercio estero pari a 415,1 milioni di Euro ed il rapporto export-import era pari al 103,1%.

Nel mese di giugno, mentre il valore delle esportazioni è stato pari a 2.514 miliardi di Euro, con un incremento del 13,4% rispetto a giugno dello scorso anno, il valore delle importazioni è cresciuto del 13,7%, raggiungendo i 2.357 miliardi di Euro. Il valore delle esportazioni nel mese di giugno è stato il secondo più alto dell'anno (dopo quello raggiunto a marzo). Rispetto alla media dello stesso periodo nel 2016, le esportazioni a giugno 2017 sono aumentate del 20,8% e le importazioni del 17,3%.

Per quanto concerne il commercio estero il mese di giugno ha generato un surplus di 156,5 milioni di Euro, ovvero il valore più alto di quest'anno.

- **Indice di progresso sociale**

La Slovenia si è classificata al 21° posto fra 128 Paesi nell'indice di progresso sociale, curato dalla ONG americana Social Progress Imperative, in collaborazione con la società Deloitte; lo scorso anno occupava il 20° posto fra 133 Paesi. Lubiana continua ad avere il primato fra i Paesi dell'Europa centro-orientale, riporta l'agenzia STA.

I risultati migliori sono stati ottenuti nel campo dei bisogni umani fondamentali (accesso al cibo, all'acqua, ai sanitari ed alle cure sanitarie). Tuttavia, resta alto il tasso di suicidi. Il risultato peggiore è stato conseguito nella categoria "opportunità", che comprende, tra l'altro, tolleranza e inclusione.

Nel misurare la qualità della vita, l'indice di progresso sociale utilizza principalmente parametri non finanziari.

- **Produzione industriale slovena in crescita**

La produzione industriale slovena è aumentata, nel periodo gennaio-giugno 2017, del 7,2% in tutti i settori industriali, con il maggior incremento registrato nei beni capitali (+ 9,9%). Secondo l'Ufficio statistico sloveno, il fatturato si è ampliato a un ritmo leggermente più lento, crescendo del 7,1% su base annua. Solo nel mese di giugno, l'output industriale è diminuito dello 0,8% a livello mensile, ma è aumentato del 6,7% su base annua.

- **Invecchiamento della popolazione**

Il Consiglio Fiscale ha ammonito che la Slovenia dovrà affrontare presto la questione dell'invecchiamento della popolazione. A meno che i costi legati all'invecchiamento della popolazione non verranno circoscritti, la stabilità a medio e lungo termine delle finanze pubbliche sarà in pericolo, ha ammonito l'organismo che sovrintende l'impegno del paese per bilanciare gradualmente il budget. Se non saranno presto introdotte nuove misure, sarà necessario un maggiore e sostanziale surplus strutturale per rendere sostenibile il debito del settore pubblico a lungo termine.

Secondo il Consiglio, il deficit strutturale esistente dell' 1-1,5% del PIL e il debito pubblico di circa l'80% del PIL non saranno sufficienti per far fronte ai costi esistenti e previsti dell'invecchiamento della popolazione.

Le proiezioni a lungo termine della Commissione europea mostrano che, nel quadro delle politiche attuali, i costi delle pensioni e della sanità a lungo termine raggiungeranno un quarto del PIL entro il 2060.

## IMPRESE

- **Mercato ittico**

Ad un anno dalla vendita dell'allevamento ittico Fonda alla Valle Cà Zuliani di Ravenna, la sua direttrice, Irena Fonda, ha evidenziato che l'azienda ha mantenuto i posti di lavoro e la strategia, che si fonda sulla qualità, riporta il quotidiano Primorske novice. L'allevamento, situato nel Golfo di Pirano e specializzato soprattutto nella produzione del branzino, copre soprattutto il mercato sloveno ed è proiettato sempre di più su quello austriaco.

- **Cimos chiude l'impianto in Bosnia**

L'industria automobilistica capodistriana Cimos ha confermato la chiusura dell'impianto di Zenica in Bosnia come parte degli sforzi per la ristrutturazione della società. Il quotidiano Dnevnik ha riferito che su 150 dipendenti, circa 40 verranno riassorbiti dal gruppo Cimos negli altri impianti. I lavoratori hanno organizzato una protesta di fronte all'impianto pochi giorni fa. Cimos, che è stata venduta alla società italiana TCH Cogeme (Gruppo Palladio) circa 2 mesi fa, ha deciso di chiudere con il 1° agosto l'impianto di fusione Zenica TMD Casting, dopo il fallimento dei colloqui con i potenziali investitori.

- **Progetto Magna Nucleus**

"Un passo verso la rimozione dell'ultimo ostacolo all'investimento del gruppo automobilistico austro-canadese Magna Steyr" titola il quotidiano "Delo". È stata concessa, dal Ministero dell'Ambiente sloveno, l'autorizzazione per l'impianto industriale di verniciatura per autoveicoli nella zona di Hoče (nel nord-est della Slovenia) segnando così un importante passo avanti per la costruzione del nuovo stabilimento.

L'approvazione non è ancora definitiva, perché le ONG coinvolte nella procedura possono presentare ricorso contro la decisione emessa dall'Agenzia per l'Ambiente (ARSO).

Per la società Magna si tratta di un'importante pietra miliare nel progetto Magna Nucleus. I vertici della società Magna hanno ribadito che la Slovenia rimane la loro prima scelta per l'apertura dell'impianto, esprimendo al contempo la speranza che tutte le ulteriori procedure verranno espletate entro i termini previsti.

## INFRASTRUTTURE

- **Ferrovie slovene e collegamenti con l'Italia.**

“Linea ferroviaria Lubiana-Trieste-Venezia: ora spetta a Trenitalia e al FVG fare la loro mossa”: così titola il quotidiano “Primorski dnevnik” la nuova iniziativa per rilanciare il collegamento ferroviario tra i due Paesi. Secondo il quotidiano, la nuova linea dovrebbe prendere vita l'anno prossimo garantendo ai clienti un collegamento due volte al giorno. Il fornitore del servizio, Trenitalia, sosterrà pure nella nuova stazione di Ronchi dei Legionari (attualmente ancora in fase di costruzione). Secondo i vertici delle ferrovie slovene, mancherebbe soltanto la sottoscrizione dell'accordo da parte dei vertici di Trenitalia e dei rappresentanti del FVG per dar vita al nuovo collegamento, che aprirebbe la porta a nuove attività turistiche e commerciali oltre che a nuove forme di cooperazione da ambo le parti del confine. (cancellato)

- **Aumento del traffico merci su gomma in Slovenia e nel FVG**

Il quotidiano “Primorski dnevnik” riprende la notizia pubblicata dal “Primorske novice” secondo il quale la società “Autovie Venete”, gestore della tratta Trieste-Venezia A4, starebbe pensando a misure restrittive nei confronti dei mezzi pesanti, visto il loro vertiginoso e costante aumento sulla rete autostradale con il conseguente aumento di incidenti e incolonnamenti. Proprio questi ultimi sarebbero dovuti ai numerosi cantieri aperti lungo la tratta A4 vista la costruzione della terza corsia (progetto che dovrebbe concludersi entro il 2022). La società “Autovie Venete” vedrebbe una soluzione al “caos” attuale nell'applicazione temporanea del divieto di transito per i mezzi pesanti nella suddetta tratta. Di conseguenza, commenta il quotidiano “Primorske novice”, il “caos” si trasferirebbe sulle autostrade slovene, specie nel tratto Lubiana-Capodistria, creando non pochi disagi. La società che gestisce le autostrade slovene DARS, interpellata dal quotidiano “Primorski Dnevnik”, ha peraltro affermato di non essere attualmente al corrente dell'idea avanzata dalla società italiana.

- **Nuovi collegamenti aerei per Croazia e Italia.**

Aperte da Maribor due nuove rotte aeree che collegano la seconda città slovena alla Croazia. La società belga VLM Airlines farà scalo fino alla fine di agosto a Spalato e a Dubrovnik una volta a settimana (martedì).

A marzo, il nuovo investitore ha promesso l'apertura di 11 rotte regolari entro la fine dell'anno. La VLM Airlines quest'anno ha trasportato circa 2.000 passeggeri, mentre il l'obiettivo per il 2021 è di raggiungere i 1,54 milioni di passeggeri.

La società ha inoltre annunciato che a breve dall'aeroporto di Maribor la società collegherà pure Ancona, Bari e Salerno (per l'Italia); Brač, Spalato e Zara (in Croazia); Corfù, Preveza e Zacinto (in Grecia); Podgorica e Tivat (in Montenegro). VLM Airlines, SHS Aviation e Aerodrom Maribor hanno anche annunciato che la prossima settimana sarà prevista la programmazione invernale dei voli verso le destinazioni europee.

## ECONOMIA

- **Garanzie di Stato**

Il quotidiano lubianese Delo rileva che il valore delle garanzie di Stato negli ultimi otto anni è fortemente aumentato, soprattutto come conseguenza delle misure anti-crisi. Alla fine del marzo scorso lo Stato garantiva per il pagamento di 6,7 miliardi di euro di obblighi a titolo sia privato che pubblico. Fino al 2008 il valore delle garanzie di Stato ammontava a 3- 4 miliardi di euro, mentre dopo l'inizio della crisi c'è stata una forte impennata, fino a raggiungere gli 8,25 miliardi negli anni 2013-2014. Nel 2013 lo Stato, solamente per risanare le banche, ha posto garanzie per oltre 2 miliardi di euro.

Le garanzie a favore della Società autostrade (DARS) ammontano a 2,5 miliardi di euro, mentre quelle per il sesto blocco della centrale termica di Sostanj a 440 milioni di euro. Pochissime, afferma la testata, sono le garanzie considerate aiuti di Stato.

Negli ultimi tempi il valore delle garanzie è gradualmente sceso: l'anno scorso sono state poste garanzie pari a 785 milioni di euro, soprattutto ai fini del rifinanziamento della Bank Assets Management Company (BAMC o "Bad Bank"). Quest'anno invece non sono state affatto emesse. Ultimamente stanno migliorando anche le riscossioni; inoltre le garanzie non sono più gratuite neppure per le aziende di Stato.

## TURISMO

- **Prezzi nelle località turistiche**

I centri costieri rimangono i più cari fra le località turistiche della Slovenia. Una stanza matrimoniale d'albergo costa in media 156 euro a Portorose e 120 euro a Pirano, mentre nella capitale Lubiana per lo stesso servizio si paga 112 euro, riporta il Finance. A questo livello si trovano anche i centri turistici sui laghi (a Bled una stanza costa 115 euro, mentre a Bohinj 104). Nell'ultimo anno i prezzi in queste località sono saliti di circa il 15%, mentre in diverse altre località, che non rientrano nel "top" dell'offerta turistica (p. es. la seconda città slovena, Maribor, e Bovec), si sono persino abbassati. Portorose è preferita, oltre che dagli sloveni, anche dagli italiani, ungheresi, austriaci e russi, mentre Lubiana maggiormente dai tedeschi e dagli americani.

- **Nuovi cannoni da neve per il comprensorio sciistico Vogel**

Se il Parlamento approverà i necessari emendamenti legislativi entro la fine dell'anno, l'impianto sciistico del Vogel, nel cuore del Parco Nazionale del Triglav, potrebbe ottenere finalmente un sistema d'innnevamento già per la stagione invernale del 2018. L'investimento, stimato tra 700.000 e un milione di euro, è stato annunciato al quotidiano »Delo« da Anthony Tomažin, imprenditore australiano di origine slovena, il quale ha recentemente aumentato la propria quota azionaria (oltre il 90%) nella società che gestisce l'impianto sciistico.

## BANDI

*Bandi pubblicati sul sistema ExtTender - [Link](#)*

### **Gara INVITATION FOR PREQUALIFICATION**

**for Port of Gabenica - Lot IIIc Embankment and Protective Walls in extension of Port of Gabenica** appena validata, trova corrispondenza con il tuo profilo.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=324414&IO=90>

**Gara Sustainable Croatian Railways in Europe Project - procurement procedure for purchase 9 (nine) sets of axle assemblies for ELLOK series 1 141 and ELLOK series 1 142** appena validata, trova corrispondenza con il tuo profilo.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=324413&IO=90>

### **Gara Project: Modernization and Restructuring of the Road Sector Project -**

**Assignment Title: Study on the development of electronic toll collection system in the Republic of Croatia** appena validata, trova corrispondenza con il tuo profilo.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=324412&IO=90>

**Gara INVITATION FOR PREQUALIFICATION for Port of Gazenica - Lot IIIc Embankment and Protective Walls in extension of Port of Gazenica** appena validata, trova corrispondenza con il tuo profilo.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=324414&IO=90>