



*Ambasciata d'Italia  
Lubiana*

## OSSERVATORIO ECONOMICO 48/2017

*1° dicembre*

*Red.: Vogrič*

### DATI E PREVISIONI ECONOMICHE

- **Previsioni OCSE**

L'Organizzazione economica internazionale ha migliorato, al rialzo, le previsioni di crescita per la Slovenia nel 2017, elevandole dal 3,8% al 4,9%; l'outlook per il prossimo anno è del 4,3%, riporta la STA. L'OCSE evidenzia che la crescita è trainata soprattutto dalle esportazioni, dalla crescita del consumo interno e dagli investimenti. D'altronde ha segnalato che Lubiana dovrebbe intraprendere passi più decisi nella politica fiscale, rafforzando altresì gli sforzi nel campo della privatizzazione. Sebbene il sistema bancario abbia superato la crisi con successo, i bassi tassi di interesse rappresentano un rischio per il futuro.

- **Crescita economica**

Secondo i dati dell'Ufficio di statistica, nel terzo trimestre di quest'anno il PIL è stato del 4,5% più alto rispetto allo stesso periodo del 2016. Alla crescita hanno contribuito soprattutto le esportazioni, che sono aumentate del 12% rispetto al terzo trimestre dell'anno scorso. Il surplus nell'interscambio ha raggiunto il valore più alto dal 1995 (anno dal quale vengono raccolti tali dati), sebbene nel contempo siano cresciute anche le importazioni (+10,7%). In aumento anche il consumo interno (+2,4%), nonostante un certo rallentamento. Il Finance nota che l'aumento del consumo privato è stato il più basso dal 2015; infatti, secondo la testata, se durante la crisi gli investimenti di famiglia (quali p. es. le automobili, gli arredi, ecc.) vennero congelati, con il superamento della crisi l'acquisto dei beni mobili ha registrato un boom; ora questo entusiasmo si sta lentamente placando.

- **Inflazione**

A novembre l'inflazione ha raggiunto l'1,2%, +0,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso; i prezzi delle merci sono aumentati in media dell'1,2%, al pari di

quelli dei servizi. A contribuire maggiormente all'aumento sono stati i prezzi dei derivati petroliferi, delle carni e dei tabacchi; in compenso sono diminuiti i prezzi delle auto usate e dei servizi telefonici, riporta l'Ufficio nazionale di statistica.

- **Tasso di disoccupazione**

L'Ufficio nazionale di statistica ha comunicato che nel terzo trimestre di quest'anno la percentuale dei disoccupati nel Paese, secondo i criteri ILO (Organizzazione Internazionale del Lavoro), è stata del 6,3%, la più bassa negli ultimi otto anni; rispetto allo stesso periodo del 2016 è diminuita del 10,4%. Il 43% dei disoccupati erano uomini ed il 57% invece donne.

- **Investimenti diretti esteri**

Secondo i dati della Banca centrale slovena, l'anno scorso gli investimenti diretti esteri (IDE) in Slovenia sono aumentati dell'11,5% rispetto all'anno precedente. Alla crescita hanno contribuito soprattutto gli investimenti nel settore finanziario ed assicurativo che, in base alle percentuali, si trova al secondo posto dopo quello manifatturiero. Gli investitori più importanti provengono dall'Austria, dal Lussemburgo, dalla Svizzera, dall'Italia e dalla Germania. Il rendimento annuale medio è stato del 4,8%. In crescita anche gli investimenti sloveni all'estero (+3,7% rispetto al 2015).

- **Investimenti diretti cinesi in Slovenia**

Il Delo scrive che finora gli investimenti diretti cinesi in Slovenia sono stati scarsi; alla fine del 2016 ammontavano solamente a 11 milioni di euro, che rappresenta lo 0,1% di tutti gli IDE. Risulta che la Hongkong Huaming Co. Ltd è proprietaria della Tam Europe di Maribor (produzione di autobus) e che il 20% della società lubianese Elaphe (componentistica auto) è detenuto dalla Zhejiang Asia Pacific Mechanical & Electric Co. Ltd.

Tempo fa la stampa aveva riferito che la cinese Sino GA aveva acquisito il 5% della slovena Pipistrel, che produce aerei ultraleggeri.

- **Indagine Euro Plus Monitor**

La Slovenia ha la 15a più "sana" economia fra gli Stati dell'Unione, emerge dall'indagine Euro Plus Monitor, condotta dal Lisbon Council e dalla banca tedesca Berenberg; rispetto all'anno scorso ha guadagnato una posizione, riporta la STA. Al riguardo, i ricercatori hanno definito quattro pilastri: i potenziali di crescita (dove la Slovenia ha ottenuto un voto di 6,2 rispetto al 5,9 dell'anno scorso), la competitività (5,9 contro il 5,7), la sostenibilità fiscale (6,0 contro il 6,1) e l'elasticità economica (7,0 contro il 6,7 del 2016).

## INFRASTRUTTURE

- **Finanziamenti per il secondo binario Capodistria-Divaccia**

La Commissione Europea ha deciso di stanziare dai cd. fondi Cef 109 milioni di euro a favore del secondo binario Capodistria-Divaccia. Questi si aggiungeranno ai 44 milioni di euro per i lavori preparatori ed agli 80 milioni provenienti dai fondi di coesione, parimenti promessi da Bruxelles. In tal modo, ha dichiarato ieri il Segretario di Stato alle Infrastrutture, Jure Leben, la Slovenia è vicina ai 250 milioni che aveva pianificato di reperire dai finanziamenti europei, riporta l'agenzia di stampa STA. Per ora però non

potrà ancora attingere a questi fondi in quanto la legge sul secondo binario non è ancora entrata in vigore. Infatti i promotori del referendum contro la costruzione dell'opera in parola, subito dopo la pubblicazione dei risultati, a fine settembre, hanno presentato ricorso in sede giudiziaria per cui la questione è attualmente in mano delle autorità competenti. A giudizio di Leben, questo comporta un danno per il Paese; il quotidiano Delo prevede che il bando per la realizzazione dei lavori principali dell'infrastruttura venga pubblicato l'anno prossimo.

- **Porto di Capodistria**

Nei primi nove mesi di quest'anno il gruppo Luka Koper, che gestisce il porto di Capodistria, ha aumentato gli utili netti del 20% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Il trasbordo navale e quello dei container è stato del 9% superiore a quello registrato nel periodo gennaio-settembre 2016, mentre il trasbordo delle automobili è diminuito del 3%.

I risultati d'affari sono stati tuttavia messi in ombra dalle discussioni in vista dell'assemblea degli azionisti del 28 dicembre alla quale figura all'ordine del giorno la sfiducia nei confronti dell'attuale CdA. In un articolo dal titolo "Ammonizione prima dell'espulsione", il Delo scrive che le ragioni per il molto probabile avvicendamento del CdA non vanno ricercate nei risultati della revisione d'affari condotta dalla Price Waterhouse Cooper bensì nelle divergenze fra il CdA e lo Stato in merito al futuro dell'azienda. Il Finance evidenzia l'ingerenza della classe politica: il nome che più frequentemente figura per l'incarico di presidente del CdA è quello dell'attuale Segretario di Stato alle Infrastrutture, Jure Leben. Al riguardo, la testata si chiede qual è l'approccio del Premier Cerar, il quale ha dichiarato più volte che il suo governo non sostiene avvicendamenti attraverso criteri politici.

## BANCHE

- **Privatizzazione NLB**

A seguito del quarto incontro con il Commissario europeo per la concorrenza Margrethe Vestager, mercoledì a Bruxelles, la Ministra slovena delle Finanze Mateja Vraničar Erman ha dichiarato che le due parti hanno tracciato il percorso per giungere ad un compromesso sulla privatizzazione della principale banca slovena. Il compromesso, fermo restando l'impegno di vendere la banca nella misura del 75%, potrebbe consistere nel miglioramento della gestione aziendale NLB in connessione con un rinvio dei tempi entro i quali verrebbe venduto il pacchetto di maggioranza della banca. A tal fine la Ministra, come riporta l'agenzia di stampa STA, ha proposto che la banca venga amministrata da un tecnico indipendente "a nome e per conto dello Stato". Questa figura potrebbe essere individuata attraverso un bando internazionale per essere poi avallata dalla Commissione Europea, dal governo sloveno e dal regolatore (la BCE).

Il Delo scrive che, qualora la privatizzazione venisse posticipata, la "patata bollente" (la NLB) passerebbe al prossimo governo, che se ne occuperà dopo le elezioni politiche del 2018. Il Finance evidenzia gli eccellenti risultati d'affari della NLB e prevede che a fine anno potrebbe versare nel bilancio di stato oltre 100 milioni di euro di dividendi. Nonostante i buoni risultati degli ultimi anni, la NLB, scrive la testata, ha fortemente oberato i contribuenti in quanto, a causa del risanamento, dal 2007 in poi ha ricevuto 2,4 miliardi dallo Stato di cui 1,55 miliardi durante l'operazione "salva-banche" del dicembre 2013.

- **Presunto riciclaggio nella NLB**

Il presunto riciclaggio di denaro attraverso cittadini iraniani, alcuni anni fa nella principale banca slovena, è stato martedì oggetto di discussione della commissione del Parlamento europeo (PE) che si occupa del fenomeno. Durante la riunione, convocata dall'eurodeputata Romana Tomc (Partito democratico/SDS-PPE), sono stati sentiti il presidente della commissione parlamentare slovena per gli abusi nel sistema bancario sloveno, Anže Logar (Partito democratico/SDS) e il giornalista del settimanale Mladina Borut Mekina. A conclusione del dibattito il presidente della Commissione PE, Werner Langen, ha dichiarato che le risposte all'affare vanno individuate in Slovenia in quanto l'organo che presiede non ha la facoltà di occuparsene, riporta l'agenzia STA.

## AVVENIMENTI ECONOMICI

- **Vertice 16+1 a Budapest**

Nell'ambito del vertice del Gruppo dei 16 Paesi dell'Europa centro-orientale e la Cina (16+1), lunedì e martedì a Budapest, la Slovenia ha sottoscritto con Pechino due accordi: sulla cooperazione nell'iniziativa relativa alla cd. via della seta e sull'esportazione del miele sloveno in tale Paese. Al riguardo, il Primo Ministro Miro Cerar (il quale, nell'occasione, si è incontrato con il Premier cinese Li Keqiang), ha dichiarato che negli ultimi tre anni l'interscambio commerciale fra Cina e Slovenia è cresciuto del 35%, grazie anche alla partecipazione nell'ambito dell'iniziativa, riferisce la STA.

La stampa mette in evidenza soprattutto la firma del preaccordo, per 660 milioni di euro, fra il proprietario dell'aeroporto di Maribor, la SHS Aviatik, ed una delle principali società edilizie nel mondo, la China State Construction Engineering Corporation, per il prolungamento dell'attuale pista e l'ampliamento del terminale, dei magazzini merci e dei hangar.

Il Delo si chiede se l'aeroporto della seconda città slovena sarà all'altezza di questo investimento, anche perché finora i piani per sviluppare lo scalo sono stati realizzati solamente in parte: a stento è riuscito ad avviare una linea regolare aerea.

La stessa testata riferisce che la Slovenia funge da coordinatore nel comparto per le foreste, con la presentazione, a Budapest, delle conclusioni dell'incontro in formato 16+1 svoltosi in Slovenia nella primavera scorsa, incentrato sulla cooperazione nel campo forestale.

## IMPRESE

- **Pipistrel**

La società slovena Pipistrel, che detiene a Gorizia uno stabilimento per la costruzione di aerei ultra-leggeri, ha acquistato recentemente il 3,7% del consorzio che gestisce il locale aeroporto. Il proprietario della Pipistrel, Ivo Boscarol, ha dichiarato che la sua società starebbe trattando per aumentare ulteriormente la quota, riporta il quotidiano Primorski dnevnik.

- **Kentucky Fried Chicken**

La catena alimentare americana Kentucky Fried Chicken (KFC) ha annunciato la prossima entrata sul mercato sloveno. Entro l'anno dovrebbe aprire il primo ristorante sull'autostrada che collega Maribor con il confine austriaco, riferisce il Finance.

- **Kolektor**

La slovena Kolektor (tecnologia avanzata) ha acquisito il gruppo italiano per la progettazione, costruzione e collaudo di moduli elettronici Microtel Group, con sede a Inzago (Milano), scrive la STA. Non è noto il prezzo d'acquisto del gruppo il cui fatturato annuo è di 45 milioni annui. La società slovena si prefigge di raggiungere entro il 2020 un fatturato di quasi 1 miliardo di euro.

## BANDI

*Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)*

### **Gara Manutenzione delle strade locali.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326546&IO=90>

### **Gara Servizi di manutenzione e riparazione di veicoli (Skoda).**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326543&IO=90>

### **Gara Servizi di manutenzione e sviluppo delle procedure elettroniche.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326542&IO=90>

### **Gara Servizi di riparazione e manutenzione di automezzi (IVECO).**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326544&IO=90>

### **Gara Fornitura di ambulanze.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326545&IO=90>

### **Gara Servizi di comunicazioni fisse e mobili.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326547&IO=90>

### **Gara Fornitura di gasolio.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326548&IO=90>

**Gara Fornitura - Materiale per disgelo strade.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326551&IO=90>

**Gara Servizi - Realizzazione e manutenzione del sistema informatico (project portfolio management).**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326550&IO=90>

**Gara Servizio - Manutenzione di hardware e software.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326584&IO=90>

**Gara Fornitura di cavi elettrici a media tensione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326583&IO=90>

**Gara Forniture - Acquisto di software Microsoft.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326585&IO=90>

**Gara Servizi di controllo (infrastruttura ferroviaria).**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=326619&IO=90>

---

Ambasciata d'Italia a Lubiana, Snežniška ulica 8, 1000 Ljubljana

[www.amblubiana.esteri.it](http://www.amblubiana.esteri.it); [stampa.lubiana@esteri.it](mailto:stampa.lubiana@esteri.it)

tel. (00386) 1 426 2194