



*Ambasciata d'Italia
Lubiana*

OSSERVATORIO ECONOMICO 49/2017

8 dicembre

Red.: Vogrič

DATI E PREVISIONI ECONOMICHE

- **Rapporto BERS**

Nel Transition Report 2017-2018, la Banca europea per la ricostruzione e lo sviluppo (BERS) raccomanda alla Slovenia di migliorare la gestione aziendale e di accelerare la privatizzazione delle società controllate dallo Stato, riporta la STA. Fra le priorità indicate, oltre alla predisposizione delle riforme per migliorare la competitività, vi è la diminuzione dei debiti delle piccole e medie imprese (PMI). Sebbene i crediti in sofferenza siano diminuiti, in generale, dal 18% nel 2013 al 5% nel 2016, restano alti per le PMI (13,4%). Finora l'attenzione, anche da parte del regolatore, era concentrata sulle grandi società, trascurando l'importante ruolo della piccola e media imprenditoria per l'economia del Paese.

INFRASTRUTTURE

- **Aeroporto di Maribor**

A seguito della firma del preaccordo, per 660 milioni di euro, fra il proprietario della società Aerodrom Maribor, la SHS Aviativ, e la società edilizia China State Construction Engineering Corporation, per l'ampliamento dell'attuale aeroporto della seconda città del Paese (avvenuta il 27 novembre a Budapest, durante il vertice del Gruppo dei 16 Paesi dell'Europa centro-orientale e la Cina), il Ministro sloveno per lo Sviluppo economico e la Tecnologia, Zdravko Počivalšek, ha precisato che il documento in parola non coinvolge lo Stato, proprietario dell'infrastruttura aeroportuale. Al riguardo, il Ministro delle Infrastrutture Peter Gašperšič, ha dichiarato per il quotidiano Delo che il suo ministero non è stato informato della firma. Il Comune di Maribor, che ha avuto un ruolo nella firma del preaccordo, ha espresso stupore,

affermando che i due ministeri erano stati informati per tempo; pertanto il sindaco ha chiesto una riunione, quanto prima, fra le parti coinvolte.

- **Secondo binario Capodistria-Divaccia**

L'impresa slovena Kolektor CPG e la partner bosniaca Euroasfalt sono state scelte per la realizzazione dei lavori preparatori del secondo binario fra lo scalo capodistriano e Divaccia. Rispetto agli altri 14 concorrenti hanno presentato l'offerta più bassa (14,5 milioni di euro); entrambe sono attualmente impegnate nella costruzione della tratta autostradale fra Gruškovje e Draženci, nel nord-est del Paese. I media, fra cui TV Slovenia, evidenziano che i lavori non potranno iniziare fra breve in quanto la legge sul secondo binario – a causa di un ricorso da parte dei promotori del relativo referendum – non è entrata ancora in vigore. Pertanto non possono essere prelevati i cofinanziamenti europei per la messa in opera dell'infrastruttura.

TEMI E AVVENIMENTI ECONOMICI

- **Bilanci di stato 2018-2019**

L'Assemblea nazionale ha confermato la legge sull'attuazione dei bilanci di stato per i prossimi due anni, sulla quale il Consiglio di stato, dopo l'approvazione da parte della camera bassa, lo scorso mese, aveva posto il veto sospensivo non essendo d'accordo sull'ammontare dei finanziamenti per i comuni.

- **Strategia della società longeva**

In un articolo dal titolo "L'invecchiamento della società potrebbe bloccare la crescita", il Delo scrive che numerose imprese slovene hanno difficoltà nel reperire manodopera. Nei prossimi anni questo diventerà ancora più difficile a causa dell'aumento del numero delle persone con età superiore ai 65 anni (che nel 2016 rappresentavano il 18,4% della popolazione, mentre nel 2030, secondo i ritmi di crescita attuali, potrebbero salire al 24,8%) e della diminuzione della popolazione attiva. Pertanto i cambiamenti demografici, oltre all'automatizzazione dei posti di lavoro, influiranno fortemente sulla crescita economica e, conseguentemente, sulla qualità della vita. A confermarlo è stato anche il direttore dell'Ufficio governativo per le analisi macro-economiche e lo sviluppo/IMAD, Boštjan Vasle, il quale – durante il congresso dell'Associazione degli imprenditori – ha presentato i punti nodali della Strategia della società longeva, approvato recentemente dal governo: per assicurare un quantità sufficiente di forza-lavoro è necessario modificare il sistema di istruzione, adeguandolo alle esigenze del mercato del lavoro. Al riguardo sarà cruciale procedere anche alla formazione dei lavoratori, alla revisione del sistema di protezione sociale, nonché alla riforma delle pensioni, anche per scongiurare che le persone con età superiore ai 65 anni, dato le pensioni relativamente basse, vengano relegate ai margini della società.

- **Imposta sulle attività produttive**

Anche se il governo ha aumentato quest'anno l'aliquota dell'imposta sulle attività produttive (elevandola dal 17% al 19%), la Slovenia – in confronto con altre realtà europee – si trova ancora fra i Paesi UE in cui tale imposta è relativamente bassa. Nel riprendere la network Eurodad, la STA fa presente che negli ultimi 10 anni l'aliquota in questione in Slovenia è spesso cambiata: da un massimo del 25% nel 2006 ad un

minimo del 17% negli ultimi anni. L'Eurodad si attende in futuro una diminuzione anche perché il trend, in generale, è di un abbassamento.

- **Procedura nei confronti di Lubiana**

La Commissione Europea ha deciso di deferire alla Corte di giustizia dell'UE quattro Paesi, fra cui la Slovenia, per non avere notificato il pieno recepimento nel loro ordinamento interno delle norme UE sugli appalti pubblici e sulle concessioni. La Commissione chiederà alla Corte di applicare nei confronti di Lubiana una penalità di mora giornaliera di quasi 9.000 euro fino a quando la normativa non sarà pienamente recepita.

BANCHE

- **Utili netti**

Nei primi nove mesi di quest'anno gli utili netti delle banche sono cresciuti del 18% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso; gli utili ante imposte sono aumentati invece del 10,4%, riporta il Finance. Questo deriva principalmente dalla diminuzione degli oneri connessi alla svalutazione degli assets e alle provisions.

IMPRESE

- **Pipistrel**

Il Finance ed il Primorski dnevnik riportano che la società Pipistrel ha costituito in Cina, assieme al suo partner locale (la Sino Group), una nuova società comune, la Pipistrel Asia Pacific General Aviation Technology Co. Ltd., per la produzione di aerei ultraleggeri Alpha Electro e Panthera Hybrid per il mercato cinese ed altri 11 mercati vicini. Secondo quanto dichiarato dal direttore e comproprietario della Pipistrel, Ivo Boscarol, questi avrà il 51%, mentre il partner cinese il 49% della società. La Sino Group assicurerà un'iniezione di capitale necessaria per la realizzazione del progetto. La nuova società sarà d'ora in poi rappresentante generale ufficiale della Pipistrel per la Cina, impegnandosi inoltre a costruire nella città di Jurong (dove è stata registrata) un nuovo aeroporto nei prossimi due anni.

- **Revoz**

Si chiama I feel Slovenia la Clio destinata per il mercato sloveno che viene prodotta nello stabilimento Revoz di Novo Mesto. Oltre alla Clio della quarta generazione si aggiungerà alla Twingo, alla Smart forfour ed alla Smart forfour elettrica, parimenti assemblate nella fabbrica Renault. Secondo il Delo, quest'anno la Revoz produrrà circa 190.000 veicoli; per il prossimo anno si prevede che saranno sfondate le 200.000 unità. La Clio è il veicolo più diffuso in Slovenia

- **Cimos**

La Voce del Popolo, 30.11.2017

Esuberi alla "Cimos": raggiunta l'intesa con gli esponenti sindacali

Si sono concluse, con risultati ancora tutti da verificare, le trattative fra i Sindacati e i vertici dell'industria automobilistica "Cimos" sulla determinazione degli esuberi tra il personale. Nel mese di gennaio sarà chiaro il numero dei lavoratori messi in mobilità sia

presso la società madre che in quelle consorelle, compresa la neo costituita Kinematika, che aveva assorbito 200 dipendenti. Nelle consultazioni sono stati stabiliti criteri e modalità per i licenziamenti, ma questi dettagli non sono di dominio pubblico. Lo diventeranno soltanto entro la metà di gennaio, quando si aprirà un'altra complicata fase nella crisi della "Cimos".

I rappresentanti dei lavoratori hanno espresso moderata soddisfazione per l'intesa raggiunta. Coloro che rimarranno direttamente senza posto di lavoro saranno un gruppo piuttosto ristretto. Potranno contare su tutti i benefici di legge e sul trattamento di fine rapporto. Per alcuni si apriranno spiragli di pensionamenti anticipati, mentre altri avrebbero già offerte concrete per cambiare azienda, richiesti come sono con le loro esperienze nel comparto metalmeccanico. (gk)

- **Attacco cibernetico**

Nelle prime pagine dei giornali di oggi vi è l'attacco cibernetico che ha colpito la società lubianese NiceHash, operante nel campo delle criptovalute. Dalla cassaforte web si sarebbero dileguati 4.700 bitcoin del valore di circa 56 milioni di euro. Diversi media parlano di "rapina del secolo", anche perché fra coloro che hanno subito danni vi sarebbero molti clienti dall'estero. La polizia slovena ha avviato un'inchiesta in collaborazione con le polizie di altri Paesi.