



*Ambasciata d'Italia
Lubiana*

OSSERVATORIO ECONOMICO 2/2019

11 gennaio

Red.: Vogrič

DATI E PREVISIONI MACROECONOMICHE

- **Esportazioni e importazioni: dati finali per il 2017**

L'Ufficio nazionale di statistica ha pubblicato lunedì i dati finali sulle esportazioni e le importazioni per il 2017. Con il 20,2% la Germania continua ad essere il primo paese per destinazione dei prodotti sloveni, davanti all'Italia (11,5%), la Croazia (8,0%), l'Austria (7,7%) e la Francia (5,6%). La maggior parte dei prodotti esportati e importati rientra nella categoria dei veicoli stradali, davanti a quella dei macchinari e delle apparecchiature elettriche. Per quanto riguarda i beni importati questi provengono grosso modo dagli stessi Paesi: il 19% delle importazioni totali proviene dalla Germania, il 15,7% dall'Italia, il 10,6% dall'Austria, il 5,5% dalla Croazia e il 4,3% dalla Francia.

- **Export e import: dati relativi a novembre 2018**

A novembre le esportazioni sono cresciute del 9,1%, mentre le importazioni dell'8,2% su base annua; i valori di entrambe le categorie sono state superiori alla media annua. Per la quarta volta nel 2018 è stato registrato un deficit nell'interscambio commerciale, dovuto soprattutto a maggiori importazioni dagli Stati UE. Complessivamente, nei primi undici mesi, la bilancia commerciale è stata in attivo. La maggior parte delle esportazioni si sono avute con gli altri Stati UE (76,0%) e lo stesso vale, in maniera analoga, anche sul piano delle importazioni (77,1%).

- **Produzione industriale**

A novembre la produzione industriale è stata del 2,5% più alta rispetto al novembre 2017, mentre su base mensile è stata registrata una flessione dello 0,2%, riporta l'Ufficio nazionale di statistica.

FINANZE

• **Primo indebitamento dello Stato nel 2019**

All'inizio della settimana lo Stato sloveno ha emesso titoli decennali del valore nominale di 1,5 miliardi di euro. In tal modo intende far fronte ai suoi impegni finanziari, in primo luogo alla restituzione di 1,2 miliardi di euro di titoli emessi nel 2008 e di 1,1 miliardi di titoli in valuta americana emessi nel 2014 (che scadono nella prima metà di febbraio). Poiché nei primi quattro mesi lo Stato dovrà corrispondere la maggior parte delle rate annuali sugli interessi del debito di stato c'è da attendersi un deficit di bilancio, riporta il quotidiano Delo. Dal programma di finanziamento del bilancio emerge che lo Stato sloveno quest'anno si indebiterà di almeno 2,14 miliardi di euro; una buona parte dei crediti saranno utilizzati per il finanziamento della costruzione del secondo binario Capodistria-Divaccia e di un nuovo polo turistico.

• **Fenomeno cripto-valute**

Dopo lo “sgonfiamento” del fenomeno delle valute digitali il Finance si chiede se a ciò farà seguito la bancarotta a catena delle imprese slovene in tale settore. Dopo l'apice raggiunto nella seconda metà del 2017 e all'inizio dello scorso anno, attualmente nessuna delle società presenti nelle cripto-borse raggiunge le quotazioni iniziali; pertanto in Slovenia “è rimasto ben poco della cripto-rivoluzione”.

La testata punta il dito sul Ministro degli Esteri Miro Cerar (al momento del boom delle cripto-imprese era Primo Ministro) per il suo “sostegno morale” ad esse e per il fatto di aver creduto che la Slovenia potesse diventare una “cripto-valley”. “Se il suo governo avesse regolato in tempo il settore forse ora anche i piccoli azionisti, rimasti con cripto-gettoni senza valore, potrebbero chiedere più facilmente di essere risarciti. Il fatto di essere possessori di cripto-gettoni non comporta per loro alcun diritto proprio perché il settore non è stato regolato”, scrive il quotidiano finanziario.

Questo non vale però per coloro che sono usciti in tempo dal settore, che si sono arricchiti investendo in altri settori e hanno guadagnato sufficientemente per tutta la vita. Alcuni di essi sono entrati persino nella classifica degli sloveni più ricchi. Non sono molti, ma questo è il lato positivo di questa storia, rileva Finance nel commento intitolato “Niente luce alla fine del cripto-tunnel”.

IMPRESE

• **Porto di Capodistria**

In base ai primi dati (pertanto non definitivi), il porto di Capodistria ha trasbordato il 3% di merci in più rispetto all'anno precedente: i carichi liquidi sono diminuiti dell'1%, mentre tutti gli altri sono cresciuti, compreso quello dei container (+8%) e delle automobili (+2%). Le entrate derivanti dalle vendite sono aumentate del 7%.

Il Delo di oggi commenta che si tratta di dati stimolanti soprattutto per il fatto che per lo scalo capodistriano l'anno appena concluso è stato “burrascoso”: il cambio di guardia ai suoi vertici, lo sciopero bianco dei portuali ed il passaggio ad un altro regime nell'assunzione di lavoratori. Inoltre era preventivata una diminuzione dei traffici del carbone e dei metalli a causa dei lavori di ristrutturazione nell'acciaieria austriaca Voestalpine, con la quale Capodistria ha rapporti d'affari.

Il Finance evidenzia che quest'anno sarà importante in quanto dovrebbero iniziare i lavori per il prolungamento del primo molo (investimento del valore di 235 milioni di euro), per la realizzazione di un nuovo garage per 6.000 automobili e per il potenziamento del terminale ro-ro.

- **Ex AD del porto di Capodistria**

Dragomir Matić, negli anni 2014-2017 amministratore delegato dell'azienda Luka Koper (Porto di Capodistria), ha confermato per il Primorski dnevnik di Trieste il passaggio nella società privata Piattaforma Logistica Trieste/PLT, dove svolge l'incarico di direttore. La testata riconosce a Matić indiscutibili capacità manageriali (per le quali ottenne nel 2016 il premio di operatore economico dell'anno del Litorale) e descrive le sfide della società presso la quale ora presta servizio, chiamata a gestire "il più ambizioso piano edilizio nei porti italiani in questo momento", del valore di 130 milioni di euro. Il quotidiano fa presente che Matić è passato in una società concorrenziale per il fatto che a Capodistria "non hanno saputo o voluto trattenerlo".

ATTUALITA'

- **Mercato immobiliare**

Il Finance ipotizza che i prezzi degli immobili, saliti notevolmente negli ultimi tre anni, abbiano raggiunto il culmine. Un segnale in tal senso potrebbero essere gli ultimi dati pubblicati dall'Ufficio nazionale di statistica; nel terzo trimestre 2018 i prezzi degli appartamenti usati a Lubiana (che dal 2015 erano cresciuti di quasi il 40%) sono diminuiti per la prima volta dopo dieci trimestri consecutivi. La flessione rispetto al trimestre precedente non è consistente (-1,8%); se però a ciò va aggiunto che è diminuito fortemente anche il numero delle compravendite di immobili, questo dato assume contorni più concreti. Ad esprimere cautela è anche la Banca centrale slovena, la quale – come evidenzia Finance – fa presente che sono aumentati i rischi sul mercato immobiliare proprio a causa della lunga e forte crescita dei prezzi del settore.

Nel 2018 nella capitale è stato superato il record dei prezzi degli appartamenti di dieci anni fa: il prezzo medio di un appartamento usato era di 2.770 euro per metro quadro.

- **Parco veicoli**

L'anno scorso sono stati immatricolati per la prima volta oltre 85.000 veicoli, +3% rispetto al 2017, riporta la Camera commerciale slovena (TZS). L'incremento più notevole riguarda i mezzi pesanti (quasi il 5%), mentre il numero delle automobili immatricolate ex novo è cresciuto del 2,7%. In questa categoria i veicoli più venduti sono stati quelli dei marchi Volkswagen e Renault (con Fca al quinto posto). Fca detiene una quota di mercato pari al 5,3%, ancora indietro rispetto ai primi due gruppi, ma in netta crescita; rispetto all'anno precedente è raddoppiato il numero dei veicoli di tale marchio.

Dai dati pubblicati martedì dal Delo risulta che è relativamente bassa la percentuale di macchine elettriche in circolazione nel Paese: 0,6% dell'intero parco veicoli contro una media europea del 2,0%.

- **Progetto Emonika**

I media della capitale riferiscono che è stato riavviato il cd. progetto Emonika, che si prefigge di ristrutturare l'attuale stazione ferroviaria e degli autobus di Lubiana

trasformandola in un moderno nodo del traffico assieme ad un centro commerciale ed un albergo. Si tratta di un progetto ideato già nel 2002 i cui titolari erano la società ungherese Trigranit e le Ferrovie slovene (nel 2007 il valore dell'investimento ammontava a 222 milioni di euro). Per discordanze con il Comune, il progetto è stato accantonato. Ora il Delo e altri media riferiscono che è stato preso in mano dalla banca ungherese OTP.

BANDI

Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)

Gara Servizi di ingegneria.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335634&IO=90>

Gara Lavori di costruzione di condomini e case unifamiliari.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335624&IO=90>

Gara Prodotti antiparassitari, insetticidi e repellenti.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335627&IO=90>

Gara Barriere di sicurezza.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335631&IO=90>

Gara Servizi di consulenza ingegneristica e di costruzione

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335630&IO=90>

Gara Materiale di consumo odontoiatrico.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335616&IO=90>

Gara Servizi di consulenza ingegneristica e di costruzione.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335625&IO=90>

Gara Servizi di valutazione di impatto ambientale (VIA) per la costruzione.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi**

del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335626&IO=90>

Gara Lavori generali di costruzione di edifici.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335637&IO=90>

Gara Servizi di ingegneria.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335617&IO=90>

Gara Lavori per la costruzione completa o parziale e ingegneria civile.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335608&IO=90>

Gara Indumenti ad uso professionale, indumenti speciali da lavoro e accessori.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335606&IO=90>

Gara Costruzione di argini fluviali.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335607&IO=90>

Gara Lavori di costruzione di scuole elementari.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=335611&IO=90>