



*Ambasciata d'Italia  
Lubiana*

## OSSERVATORIO ECONOMICO 19/2019

*10 maggio*

*Red.: Vogrič*

### DATI E ANALISI MACROECONOMICHE

- **Bruxelles e la BERS mantengono le previsioni economiche per quest'anno**

La Commissione Europea ha confermato le previsioni di febbraio per la Slovenia: 3,1% nel 2019 e 2,8% nel 2020 (nel 2018 la crescita era del 4,5%). Bruxelles ritiene che la crescita si sta raffreddando, come conseguenza della domanda esterna più debole e della crescita rallentata dei partner commerciali della Slovenia. Di fronte ad una diminuzione della crescita delle esportazioni e un aumento delle importazioni, ad incentivare la crescita saranno i fattori interni: i consumi privati, la crescita dell'occupazione e l'aumento degli stipendi. Gli investimenti, dopo una crescita di quasi l'11% negli anni scorsi dovrebbero diminuire, ma rimanere alti (7,5%). L'inflazione dovrebbe raggiungere circa il 2%, l'eccedenza di bilancio lo 0,7% del PIL quest'anno e lo 0,9% nel 2020. Il deficit strutturale dovrebbe crescere quest'anno dallo 0,7% allo 0,8% per poi diminuire nel 2020 allo 0,3% del PIL, riporta la STA.

Anche la BERS ha mantenuto l'outlook pubblicato a novembre; per quest'anno prevede una crescita economica pari al 3,3%, mentre nel 2020 del 2,8%. Per lo scorso anno ha rilevato che, a contribuire maggiormente all'espansione economica, sono stati gli investimenti, rafforzatisi nella misura del 10%. La disoccupazione a fine 2018 è diminuita al 4,4%, mentre la crescita dei salari è stata fra il 3 e il 4%. La posizione dei conti pubblici è stata definita come solida, riporta l'agenzia di stampa STA.

### ITALIA-SLOVENIA

- **Tutela transfrontaliera della ribolla**

Nei pressi di Dobrovo, nel Collio sloveno, si è svolto lunedì l'incontro fra la Ministra slovena dell'Agricoltura, delle Foreste e dell'Alimentazione, Aleksandra Pivec, e il Presidente della Giunta regionale del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, dedicato soprattutto alla tutela transfrontaliera del vino ribolla, prodotto nella parte slovena ed italiana di tale area; come emerge nel comunicato governativo sloveno, al riguardo sarà istituito fra breve uno specifico gruppo tecnico.

## BANCHE

- **Firmato l'accordo sull'acquisizione della banca SKB**

Il gruppo francese Société Générale ha comunicato di aver firmato con la banca ungherese OTP un accordo sulla vendita dell'istituto bancario sloveno SKB, che rientra fra le prime cinque banche del Paese. L'operazione dovrà essere ora avallata dalla Banca centrale slovena e dall'Agenzia per la tutela della concorrenza; non è stato indicato il prezzo di vendita. Il Delo evidenzia che la vendita era attesa in quanto la Société Générale si sta ritirando dai mercati del sud-est europeo. Sul mercato sloveno sta ora approdando un forte concorrente; l'OTP infatti compete per l'acquisizione dell'Abanka (il terzo principale istituto bancario del Paese) e, secondo indiscrezioni, si starebbe interessando per la banca Addiko (ex Hypo Alpe Adria bank). L'anno scorso la SKB aveva avuto utili netti pari a 57,6 milioni di euro.

- **Unicredit Slovenia**

Il consiglio di supervisione di Unicredit Slovenia ha avallato la nomina di Marco Esposito a nuovo presidente del CdA di tale istituto di credito, in sostituzione di Stefan Vavti, che aveva guidato la banca negli ultimi sette anni. Esposito assumerà il 1° giugno; prima di ciò dovrà approvare la nomina la BCE, riportano i media. Il quotidiano Delo rileva che l'anno scorso Unicredit Slovenia aveva 564 dipendenti e 25 milioni di utili al lordo delle imposte. Sul mercato sloveno aveva una quota pari a quasi il 7%, che collocava la banca al quarto posto fra gli istituti di credito.

## INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

- **Raddoppio della Capodistria-Divaccia**

La Ministra delle Infrastrutture Alenka Bratušek e i direttori della società statale 2TDK, Dušan Zorko e Marko Brezigar, hanno firmato ieri l'accordo di concessione per la realizzazione e la gestione del secondo binario Capodistria-Divaccia. L'accordo prevede la costruzione della linea entro il 2026 e un rapporto di concessione della durata di 45 anni, riportano gli organi di informazione.

Il Delo di martedì riferisce che, in merito al progettato secondo binario, si sono rivolti alla Banca europea per gli investimenti (BEI) due gruppi della società civile con richieste diametralmente opposte. Il primo, espressione della popolazione stabilita nei pressi dell'attuale linea, sta sollecitando l'approvazione del relativo prestito BEI, attualmente in fase di esame, soprattutto per il congestionamento di tale tratta ferroviaria. Il secondo invece fa capo a Vili Kovačič, promotore di due referendum su tale problematica, che chiede che il prestito non venga erogato per il fatto che il progetto avrebbe elementi corruttivi e non sarebbe conforme alle direttive europee sulla pianificazione territoriale. Tale gruppo, scrive la testata, ha diverse volte minacciato che

si rivolgerà anche ai rappresentanti politici italiani al fine che non concedano l'assenso al progetto. Qualora il prestito venisse approvato, Kovačič ha annunciato un ricorso presso l'ombudsman europeo e la corte di giustizia di Lussemburgo.

- **I russi interessati a entrare nella SŽ-ŽGP**

Il Dnevnik riporta che la russa RŽD si starebbe interessando all'entrata nella società edile SŽ-ŽGP, che fa capo alle Ferrovie slovene. La ragione principale consisterebbe nel fatto che la società, data la sua ricca esperienza nella costruzione di infrastrutture ferroviarie sul territorio nazionale, potrebbe partecipare in almeno parte dei lavori del pianificato raddoppio della linea Capodistria-Divaccia.

- **Richiesta di abolizione dei bollini autostradali nella fascia costiera**

A seguito dell'incontro con il sindaco di Capodistria Ales Bržan, lunedì, i deputati dell'Istria slovena hanno chiesto l'abolizione dei bollini autostradali (cd. vignette) per i conduttori di veicoli, dalla strada a scorrimento veloce al confine italo-sloveno di Rabuiese fino a Isola; nel motivare la richiesta hanno evidenziato che questo porterebbe effetti benefici soprattutto al turismo e alla ristorazione e, di conseguenza, un maggiore gettito dell'IVA nel bilancio dello stato. L'On. Meira Hot, presidente del Gruppo parlamentare di amicizia Slovenia-Italia, afferma che l'abolizione della vignetta comporterebbe una maggiore affluenza di turisti dal vicino Friuli Venezia Giulia (molti dei quali ora non acquistano il bollino autostradale). Il quotidiano in lingua slovena Primorski dnevnik di Trieste indica fra gli argomenti per l'abolizione della vignetta il fatto che nell'ex provincia di Trieste, fino a Monfalcone, non vige il pagamento del pedaggio.

## IMPRESE

- **Le società commerciali aumentano le entrate e gli utili netti**

L'agenzia AJPES (registro pubblico delle imprese slovene) ha pubblicato l'"identikit" delle imprese commerciali slovene dell'anno scorso: da esso risulta che gli utili netti nel 2018 sono aumentati del 16%, mentre le entrate del 9%; il 40% di esse sono state create sui mercati esteri. I "conti in nero" sono stati conseguiti il quinto anno consecutivo. Nelle 66.749 imprese che hanno trasmesso i dati, il numero dei dipendenti è cresciuto di quasi 33.000 unità, superando il mezzo milione di occupati.

- **Gorenje**

Intervenendo ad una manifestazione in occasione della Giornata internazionale del lavoro, a Ravne na Koroškem, il Premier Šarec ha parlato del recente annuncio di licenziamento di 270 lavoratori dalla società di produzione di elettrodomestici Gorenje di Velenje; egli ha detto che probabilmente la colpa non è dei nuovi proprietari (la cinese Hisense) "ma di colui che in precedenza si è indebitato eccessivamente". Nel riprendere il caso Gorenje, il quotidiano Večer di Maribor ha rilevato che la crisi societaria non è di data recente: che tutto non era posto lo si è visto nel 2016, quando il gigante giapponese Panasonic rinunciò all'acquisizione della società slovena che fino ad allora pareva scontata.

## BANDI

*Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)*

### **Gara Servizi di monitoraggio e controllo.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=338855&IO=90>

### **Gara Gru, gru a portale mobili, gru semoventi.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=338854&IO=90>

### **Gara Lavori di costruzione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=338856&IO=90>

### **Gara Servizi connessi alla costruzione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=338857&IO=90>

### **Gara Veicoli a motore.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=338858&IO=90>

### **Gara Lavori di costruzione per opere idrauliche.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=338861&IO=90>

### **Gara Installazione di cavi per reti computerizzate.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=338863&IO=90>