



*Ambasciata d'Italia  
Lubiana*

## OSSERVATORIO ECONOMICO 25/2019

*21 giugno*

*Red.: Vogrič*

### DATI E PREVISIONI MACROECONOMICHE

- **S&P innalza il rating di Lubiana**

L'agenzia Standard&Poor's ha innalzato il rating della Slovenia da A+ (prospettive positive) a AA- (prospettive stabili), motivando tale cambiamento con la crescita economica, l'aumento dell'occupazione e un'eccedenza di bilancio, riporta l'agenzia STA. Secondo la S&P, fra il 2019 e il 2022 il debito pubblico continuerà a scendere fino al 40% del PIL in modo che Lubiana sia "bene preparata ad eventuali sconvolgimenti dell'ambiente internazionale". S&P prevede che l'economia slovena si espanderà del 3,4% in termini reali quest'anno, mentre nel periodo 2020-2022 ad una percentuale di poco inferiore al 3%. Prevede altresì che la domanda interna diventerà il motore principale della crescita nei prossimi anni. Nonostante un rallentamento delle esportazioni, S&P si attende buoni risultati del settore manifatturiero e forti esportazioni di servizi. L'agenzia prevede un aumento dei consumi privati nel 2019, nonché un'espansione degli investimenti (+7%) nel periodo 2019-2022 in termini reali.

Nello stesso tempo S&P suggerisce riforme strutturali nel settore dell'istruzione, della tassazione del lavoro, della pubblica amministrazione e delle aziende di stato, oltre che della sanità pubblica, delle pensioni e dell'assistenza delle persone anziane.

### SETTORE BANCARIO

- **L'Abanka venduta alla NKBM /Completamento della vendita della NLB**

La Superholding di stato SDH ha comunicato mercoledì di aver accolto l'offerta della banca NKBM (di proprietà del fondo americano Apollo) per l'acquisto dell'Abanka per il prezzo di 444 milioni di euro. I mezzi d'informazione ritengono molto probabile la

fusione della seconda e terza banca del Paese; in tal modo il nuovo soggetto avrebbe una quota di mercato del 22,5% ed asset pari a 8,7 miliardi di euro, quasi pari a quelli del principale istituto bancario NLB. Evidenziano altresì che lo Stato non ha fornito assicurazioni in merito al pagamento di eventuali obblighi derivanti dalla cancellazione dei titoli subordinati di NKBM e Abanka (che, secondo il Delo, ammonterebbero a 216 milioni di euro). Il Finance loda la decisione della Superholding; dopo che il Premier Sarec nei giorni scorsi aveva espresso perplessità sulla vendita, scrive la testata, c'era da temere un'ingerenza della classe politica nel procedimento. Se ciò fosse avvenuto sarebbe finita come a suo tempo con la NLB, cioè ad una diminuzione del prezzo di vendita. In ogni caso, la storia del risanamento delle banche, connesso con la vendita di esse, non è ancora finita e durerà almeno altri cinque anni. Prima di ciò dovrà fare la sua parte la Bad bank (BAMC) sulla quale sono stati trasferiti i crediti a rischio delle banche in crisi, aggiunge il quotidiano finanziario.

Sempre mercoledì la SDH ha completato il procedimento di privatizzazione della principale banca del Paese, NLB. Per il restante 10% delle azioni lo Stato riceverà 109,5 milioni di euro. Lo Stato, con il 25% + 1 azione rimane il principale azionista NLB.

- **Monito della Banca centrale in merito alla stabilità finanziaria**

Una crescita economica leggermente inferiore rispetto alle attese fa aumentare i rischi del sistema finanziario. Ad affermarlo è la Banca centrale slovena la quale fa presente che la stabilità è condizionata soprattutto dalle incertezze derivanti dal contesto internazionale e dal mercato immobiliare (sebbene i rischi siano inferiori rispetto al periodo di crisi). Ciò va connesso con il forte aumento dei prezzi degli immobili ad uso abitativo, soprattutto a Lubiana e a Capodistria, che è stato il più consistente fra i Paesi dell'area euro; al riguardo è avvenuto uno squilibrio fra domanda e offerta che però in futuro non dovrebbe essere così incisivo. Seppure le condizioni siano favorevoli per contrarre prestiti e l'indebitamento delle imprese sia relativamente basso, queste concludono sempre più prestiti all'estero.

- **Crediti in franchi svizzeri: il governo dice no al Consiglio nazionale**

Il governo non sostiene la proposta di legge del Consiglio nazionale (la camera alta del parlamento) che prevede per i locali beneficiari di prestito in franchi svizzeri la conversione in euro. Come si legge nel relativo comunicato, diffuso a seguito della riunione dell'Esecutivo, il governo ritiene che “gli interventi sistemici nei rapporti di diritto civile dovrebbero essere quanto più lievi e che vanno sfruttate piuttosto le possibilità di risolvere la problematica già contemplate dall'attuale normativa”. Il governo evidenzia la posizione della Banca centrale europea (BCE), secondo la quale interventi retroattivi (la proposta di legge riguarda i contratti stipulati fra giugno 2004 e dicembre 2010) metterebbero a repentaglio la sicurezza giuridica, anche perché ingirerebbero nei diritti già acquisiti.

## POLITICA ECONOMICA

- **Tassazione dei redditi**

Il Ministero delle Finanze avvierà nei prossimi giorni il dibattito pubblico sulle modifiche fiscali proposte dallo stesso dicastero. Le novità principali riguardano la diminuzione della pressione fiscale (rispettivamente dal 27% al 26% e dal 34% al 32%) di due scaglioni di reddito, l'aumento dell'aliquota dell'imposta sul reddito delle

persone giuridiche (dal 19% al 20%), l'introduzione della minimum tax sui redditi delle persone giuridiche (pari al 7%) e l'aumento dell'aliquota dell'imposta sul reddito da capitali (dal 25% al 27,5%). In un articolo dal titolo "Aggiustamenti cosmetici, pessimo segnale agli investitori", il Delo di mercoledì scrive che gli sgravi del costo del lavoro sono insufficienti, se non si calcolano quelli sull'indennità vacanze, adottati in precedenza dal governo. L'aumento dell'aliquota sul reddito delle persone giuridiche è invece in controtendenza con quanto adottato in Austria. L'introduzione della minimum tax è mirata soprattutto nei confronti delle società più grandi che attualmente ricorrono a agevolazioni fiscali.

## TRASPORTI

- **Compagnia aerea Adria Airways**

Dopo che la compagnia Adria Airways (AA) ha annunciato la cancellazione di diversi voli per "difficoltà tecniche" sulla stampa slovena sono comparsi servizi nei quali vengono sollevati interrogativi sulla tenuta della società. La Ministra delle Infrastrutture Alenka Bratušek ha confermato lunedì che le difficoltà dell'AA si stanno accentuando; oltre ai problemi di liquidità vi è l'insoddisfazione degli utenti per i sempre più frequenti ritardi dei voli e altri disagi, riporta il portale Siol.net. La direzione dell'AA già tempo fa si è incontrata con il Premier Šarec e con i Ministri delle Infrastrutture e dello Sviluppo economico, Bratušek e Počivalšek, chiedendo sostegno; poiché lo Stato nel passato aveva concesso aiuti di stato questa possibilità è stata scartata, anche perché la compagnia non ha ancora presentato i risultati d'affari dello scorso anno. Qualora la compagnia non fosse più in grado di collegare Lubiana con le capitali europee, i Ministeri delle Infrastrutture e delle Finanze potrebbero concedere incentivi per alcune linee, ha affermato al riguardo la Ministra.

Il Delo di martedì pubblica l'opinione dell'ex Ministro Matej Lahovnik, secondo il quale sarebbe meglio a questo punto che l'Adria Airways interrompesse l'attività. Per Lahovnik è grave già il fatto che la compagnia ovvero i suoi proprietari (il fondo 4K Invest) non hanno una visione sul suo futuro.

## LAVORO

- **Distacchi di lavoratori**

Dopo la denuncia alla Commissione Europea, nel febbraio scorso, la Federazione europea dei lavoratori dell'edilizia e del legno (EFBWW) ha chiesto un'inchiesta sui lavoratori distaccati provvisoriamente dalla Slovenia in altri Stati UE. La Federazione ha fatto presente che il numero dei lavoratori distaccati dal Paese (oltre il 50% di essi è impiegato nel settore edilizio, soprattutto in Austria e Germania) nel giro di alcuni anni è aumentato del 572%; secondo i dati in suo possesso, Lubiana nel 2017 ha rilasciato 190.000 relativi documenti, diventando in assoluto il terzo Paese a livello UE. L'EFBWW parla apertamente di "brogli" e abusi in quanto a distaccare i lavoratori non sarebbero solo ditte edili e del settore legno, come previsto dalle regole UE. Al riguardo si chiede come mai un Paese che dispone solo di 55.000 lavoratori edili possa distaccare un tale numero di operai.

Inoltre molti di questi, sebbene assunti da imprese slovene, proverrebbero da Paesi extra-UE (in primis dalle repubbliche dell'ex Federazione jugoslava); i contributi

verrebbero pagati solamente in base allo stipendio minimo e non di quello percepito realmente, circostanza che permetterebbe alle imprese di offrire le prestazioni ad un prezzo più basso, riportano la STA e il quotidiano Delo. A giudizio della Federazione, gli organi sloveni non sono all'altezza delle situazione per il fatto che non svolgono efficientemente i dovuti controlli.

## BANDI

*Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)*

**Gara Sistemi RAID (Redundant Array of Independent Disk).**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339911&IO=90>

**Gara Prodotti derivati dal petrolio, combustibili, elettricità e altre fonti di energia.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339926&IO=90>

**Gara Combustibili.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339927&IO=90>

**Gara Macchine ed apparecchi aventi funzioni specifiche.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339928&IO=90>

**Gara Lavori di rifacimento di manto stradale.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339929&IO=90>

**Gara Dispositivi di interruzione o protezione dei circuiti elettrici.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339917&IO=90>

**Gara Lavori di costruzione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339918&IO=90>

**Gara Autoveicoli di grande potenza.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi**

**del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339919&IO=90>

**Gara Ascensori.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339920&IO=90>

**Gara Prodotti derivati dal petrolio, combustibili, elettricità e altre fonti di energia.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339912&IO=90>

**Gara Lavori di costruzione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339921&IO=90>

**Gara Servizi di formazione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339922&IO=90>

**Gara Lavori di costruzione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339923&IO=90>

**Gara Servizi di formazione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339924&IO=90>

**Gara Lavori di costruzione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339925&IO=90>

**Gara Schermi di visualizzazione.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339916&IO=90>

**Gara Furgoni cellulari.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339915&IO=90>

**Gara Elettricità.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339913&IO=90>

**Gara Veicoli di lotta antincendio.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<http://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=339914&IO=90>