



Ambasciata d'Italia
Lubiana

OSSERVATORIO ECONOMICO 10/2021

12 marzo

Red.: Vogrič

DATI MACROECONOMICI

Produzione industriale

A gennaio la produzione industriale è stata dell'1,3% superiore a quella del gennaio 2020, riporta l'Ufficio nazionale di statistica. Mentre nell'attività mineraria e in quella della produzione di energia elettrica/gas è stata registrata una flessione rispettivamente del 7,8% e del 3,9%, in quella principale, il manifatturiero, c'è stata una crescita dell'1,8%.

EMERGENZA CORONAVIRUS

Prorogato lo stato di epidemia

Il governo ha prorogato di ulteriori 30 giorni lo stato di epidemia a decorrere dal 18 marzo. Resta in vigore il coprifuoco dalle 21 alle 6 del mattino, malgrado il Ministro dell'Interno abbia proposto di posticiparne l'inizio alle 22. Parimenti è stata respinta la proposta di consentire ai proprietari dei terreni agricoli frontaliери di venir esentati dall'obbligo del test rapido ogni 7 giorni. Come per le altre categorie di transfrontalieri (lavoratori, studenti, ecc.) anche il doppio proprietario o affittuario di terreni nella zona di confine dovrà quindi sottoporsi ai test da lunedì prossimo, riportano i media. Dalla stessa giornata è previsto invece la rimozione dell'obbligo dei test rapidi settimanali per i lavoratori del settore edilizio.

Echi al nuovo regime di confine

Secondo RTV Capodistria l'annuncio di maggiori controlli ai confini, entrati in vigore lunedì, nell'ambito dei provvedimenti anti-Covid, sembra aver provocato un effetto di auto limitazione nei movimenti transfrontalieri fra Slovenia e Italia. Una posizione critica in merito a tali provvedimenti è stata espressa dal sindaco di Nova Gorica Klemen Miklavič. Intervistato dal quotidiano locale Primorski dnevnik li ha definiti un'"assurdità": "Quando la situazione dalla parte slovena del confine era peggiore, la regione Friuli Venezia Giulia non ha introdotto misure speciali. Ora, quando le cose dalla parte italiana stanno peggiorando e da noi migliorando, sembrerebbe che stiamo lanciando segnali di chiusura". Tale preoccupazione è stata trasmessa anche al Ministro dello Sviluppo economico, Zdravko Počivalšek, in visita in detto capoluogo nei giorni scorsi, e lunedì al Ministro dell'Interno Aleš Hojs.

Test rapidi in prossimità del confine italo-sloveno

Da mercoledì' è possibile effettuare test rapidi in cinque località (Scoffie, Solkan-Nova Gorica, Sesana, Caporetto e Rateče) in prossimità del confine italo-sloveno per coloro che hanno intenzione di entrare nel Paese e rientrano nelle categorie dei lavoratori transfrontalieri, studenti/ricercatori, persone con appuntamento medico, coloro che svolgono assistenza a persone bisognose o svolgono manutenzione su immobili di loro proprietà o in affitto e proprietari o affittuari di terreni agricoli frontalieri, riportano il portale di POP TV e diverse testate dell'area di confine.

TURISMO

Gli operatori turistici prevedono una ripresa lenta del settore

Solamente nel 2024 o nel 2025 il turismo sloveno potrà raggiungere i livelli del 2019, mentre i risultati di quest'anno saranno più o meno simili a quelli dell'anno scorso. Ad affermarlo è Maja Pak, presidente dell'Organizzazione turistica slovena (STO), la quale ha evidenziato che nel 2020 la Slovenia è tornata ai livelli di 10 anni fa. A subire i maggiori danni sono state le agenzie turistiche, le guide, il turismo congressuale ed i trasportatori. Il quotidiano Finance riporta che anche quest'anno i pernottamenti saranno prevalentemente garantiti da turisti locali, grazie al fatto che il governo sloveno ha prolungato, fino alla fine del 2021, l'utilizzo dei voucher turistici per i propri cittadini.

IMPRESE

Annuncio di chiusura dello stabilimento Safilo

L'italiana Safilo ha annunciato l'intenzione di chiudere a giugno lo stabilimento di Ormož (nella Slovenia nord-orientale) con 557 dipendenti. Diversi mezzi di informazione riportano in sintesi i contenuti del relativo comunicato: la scelta aziendale è il risultato di una complessa situazione dello stabilimento sloveno a livello di riduzione di volumi, dovuta alla fine degli accordi di produzione di importanti brand in licenza ed al trend in continua crescita verso prodotti in acetato, che è stata aggravata dall'emergenza Covid-19 ed è diventata strutturale e non sostenibile per gli anni a venire. Il Delo scrive che nel 2019 la Safilo di Ormož, che produce occhiali sportivi, nel 2019 ha prodotto 32 milioni di entrate e poco meno di 1 milione di utili.

Secondo il Večer di Maribor, la decisione di chiudere lo stabilimento non è del tutto inaspettata vista la pandemia e la tendenza delle multinazionali a prendere decisioni improvvise; essa va inquadrata nella crisi sociale provocata dal Covid.

Centrale termoelettrica di Šoštanj

I rappresentanti della holding HSE (proprietaria della centrale termoelettrica di Šoštanj) e dell'americana Generale Electric, successore della francese Alstom (costruttore dell'impianto) hanno firmato una conciliazione giudiziale che prevede la corresponsione alla prima di 261 milioni di euro per risarcimento danni dovuto ad "atti antiggiuridici" durante la costruzione del sesto blocco di tale centrale, opera costata 1,4 miliardi di euro. I media sloveni, fra cui TV Slovenia, affermano che si tratta del riconoscimento secondo il quale, nel corso della realizzazione dell'opera, si sono verificati fatti corruttivi. La conciliazione giudiziale è il risultato di un processo arbitrale avviato dalla parte slovena davanti al competente tribunale di Vienna.

Marina di Portorose

La marina di Portorose, non molto tempo fa ancora gestita da una società italiana, avrebbe un nuovo proprietario. Si tratterebbe della società slovena Terme Čatež, che avrebbe firmato un contratto di acquisto. Secondo alcuni media tuttavia il vero investitore sarebbe riconducibile ad una società giapponese. Per il quotidiano Finance, secondo cui la transazione non sarebbe stata ancora finalizzata, invece l'acquirente finale sarebbe la società slovena JonatanMars.

INFRASTRUTTURE

Secondo binario Capodistria-Divaccia

Una sola società ha aderito al bando per la realizzazione del raddoppio della tratta fra Črni Kal e Capodistria ("tratta istriana"), nell'ambito della linea fra la città portuale e Divaccia; si tratta della Kolektor di Nova Gorica consorziata con le turche Yapi Merkezi e Özaltin. Il piano finanziario presentato prevede una spesa di 224,7 milioni di euro, mentre il tetto fissato era invece di 230,7 milioni. Solamente qualche giorno prima la Kolektor ha pure presentato l'offerta migliore per la realizzazione della tratta ferroviaria "carsica", fra Divaccia e Črni Kal, riporta la stampa.

A seconda di Pavel Hevka, il direttore della 2TDK, la società incaricata a coordinare la realizzazione dell'infrastruttura, la firma del contratto potrebbe avvenire o a fine marzo o i primi giorni di aprile in modo che i lavori inizino nella tarda primavera o all'inizio dell'estate (per essere conclusi nel 2025). Sia Hevka che i media sono meravigliati del fatto che per il lotto "istriano" abbia presentato l'offerta solamente un consorzio. Poiché per entrambi i lotti (la separazione dell'opera in due parti era resa necessaria a causa delle caratteristiche differenti del terreno) le offerte non hanno superato i tetti limite, alcuni ipotizzano che l'opera, i cui costi sono stimati a 1,3 miliardi di euro, potrebbero essere inferiori. Tale ipotesi è stata però scartata da alcuni esperti edili intervistati dalla TV nazionale: nelle grandi opere il prezzo finale è stato quasi sempre superiore a quanto previsto all'inizio.

BANDI

Bandi pubblicati sul sistema Extender - [Link](#)

Gara Lavori generali di costruzione di edifici.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=352370&IO=90>

Gara Lavori di costruzione e sussidiari per posa tubazioni e cavi.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=352372&IO=90>

Gara Installazione di arredo stradale.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=352371&IO=90>

Gara Biciclette.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=352373&IO=90>

Gara Cavi per la distribuzione di energia elettrica.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=352417&IO=90>

Gara Servizi di riparazione e manutenzione.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=352427&IO=90>

Gara Lavori di costruzione di edifici per il parcheggio di veicoli.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=352503&IO=90>

Gara Riparazione e manutenzione di impianti di depurazione.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=352509&IO=90>