



Ambasciata d'Italia  
Lubiana

## OSSERVATORIO ECONOMICO 3/2025

*17 gennaio*

*Red.: Vogrič*

### DATI MACROECONOMICI

#### **Dati di novembre: leggera diminuzione della produzione industriale**

Secondo i dati dell'Ufficio nazionale di statistica, a novembre la produzione industriale è diminuita dello 0,8% su base annuale. Rispetto al novembre 2023 si è registrato un aumento dell'attività mineraria (+26,1%) e del settore manifatturiero (+1,0%), a fronte di una flessione nella produzione di energia e di gas (-17,2%). Su base mensile la flessione è stata dell'1,4.

### ENERGIA

#### **Bruxelles evidenzia l'indipendenza del regolatore dell'energia**

La Commissione Europea ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente, del Clima e dell'Energia una lettera nella quale ha segnalato la vigente normativa europea sull'indipendenza dei regolatori dell'energia. Qualora il governo adottasse provvedimenti che ingerissero nell'indipendenza di quello sloveno (l'Agenzia per l'Energia) Bruxelles potrebbe avviare un procedimento nei confronti di Lubiana.

La presa di posizione è giunta dopo che il Governo aveva chiesto a tale agenzia di ripristinare il vecchio regime di calcolo del consumo di energia elettrica, sostituito nell'ottobre scorso, e dopo che il Primo Ministro Robert Golob aveva esortato i vertici dell'agenzia alle dimissioni (alcuni membri si sono dimessi facendo sì che ora, per via della mancanza del quorum, i vertici dell'agenzia non dispongano più del potere decisionale). Le pressioni erano state segnalate a Bruxelles sia dal regolatore sloveno che dall'Agenzia UE per la cooperazione dei regolatori dell'energia (ACER), che ha sede a Lubiana, riportano RTV Slovenia ed altri media.

## TRASPORTI

### **Nel porto di Capodistria trasbordati più container**

Nonostante le difficoltà d'inizio anno, dovute anche per la situazione nel Mar Rosso, il 2024 si è chiuso per il porto capodistriano meglio del previsto. Con 1,13 milioni di container ha superato il record assoluto, +6% rispetto all'anno scorso, confermando il primato nell'area adriatica. Complessivamente sono state trasportate 23 milioni di tonnellate di merci, +3% rispetto all'anno precedente. Un record è stato conseguito anche sul fronte delle merci sfuse, buoni anche i risultati delle merci generali e liquide. D'altronde, sono state movimentate 885.000 automobili, -3% rispetto al 2023. Sebbene non sia ancora noto l'ammontare degli utili netti, il quotidiano Finance rileva che, stando ai primi numeri, l'anno scorso le entrate sono aumentate.

Nonostante i buoni risultati, il CdA di Luka Koper, che gestisce il porto, è preoccupato per il fatto che la stazione merci continua ad essere satura (da essa l'anno scorso hanno transitato 454.000 camion) e che il traffico ferroviario è ostacolato, soprattutto per i lavori nei pressi della capitale. Il quotidiano Delo evidenzia anche la concorrenza del vicino porto di Trieste, che si sta preparando a costruire un molo aggiuntivo. Anche lo scalo capodistriano si accinge ad avviare i lavori di ampliamento del primo molo; a tal fine sono previsti investimenti per 153 milioni di euro, che, dopo il completamento, consentirebbe il trasbordo fino a 1,8 milioni di container. La testata della capitale evidenzia che, mentre nello scalo giuliano stanno investendo lo Stato italiano ed i privati, quello di Capodistria è finanziato dai crediti delle banche.

### **Ritardi nella realizzazione della Capodistria-Divaccia**

La 2TDK, la società statale che gestisce il progetto, ha annunciato che il completamento del secondo binario ferroviario fra Capodistria e Divaccia, sarà ritardato a causa di problemi geomorfologici. Infatti, data la presenza di diverse grotte sul tracciato sotterraneo, è necessaria la costruzione di ponti speciali di diverse decine di metri; inoltre nella valle del Rosandra è stato notato uno smottamento nei pressi dell'ingresso di uno dei tunnel. Per queste ragioni l'apertura della linea, che era stata prevista alla fine dell'anno, slitterà di alcuni mesi. Il quotidiano Finance evidenzia che la Divaccia-Capodistria è il più grande progetto edilizio attualmente in corso in Slovenia e il più grande progetto ferroviario degli ultimi decenni. Il binario viene costruito dalla società di costruzioni slovena Kolektor CPG con l'ausilio dei subappaltatori turchi Yapi Merkezi e Özaltin.

### **Difficoltà degli autotrasportatori**

I rappresentanti degli autotrasportatori sloveni hanno segnalato la sempre più frequente migrazione delle aziende di autotrasporto in Croazia. Tra le ragioni, hanno indicato i contributi previdenziali e le imposte sul reddito più basse, nonché le procedure più rapide per ottenere permessi di lavoro nel Paese vicino. Fra le difficoltà, la Camera dell'artigianato e delle piccole imprese (OZS), della quale sono parte anche gli autotrasportatori, ha messo in rilievo anche le conseguenze della transizione verde. "A differenza dagli altri continenti, l'Europa non può diventare verde da un giorno all'altro. Ciò riduce la nostra competitività" hanno affermato i rappresentanti della sigla. Al riguardo, la Ministra delle Infrastrutture Alenka Bratušek ha indicato che, stando agli sviluppi degli ultimi tempi, la velocità della transizione verde potrebbe subire un

rallentamento. Fra gli altri problemi del comparto autotrasporti è stata segnalata la questione della digitalizzazione del settore e la necessità di sviluppare piccoli centri logistici ed intermodali, rileva la STA.

## LAVORO

### **Via libera del governo per uno dei provvedimenti cruciali nella sanità pubblica**

Il governo ha approvato ieri le modifiche alla legge sulla sanità pubblica, che delimitano in maniera più incisiva la sfera sanitaria pubblica rispetto a quella privata. Secondo il testo, che sarà ora preso in esame dall'Assemblea Nazionale, gli operatori sanitari che svolgono la propria attività nella rete pubblica non potranno (anche solo parzialmente) svolgerla anche presso privati, ma solo presso le strutture convenzionate. Da tale regime sono esclusi i professionisti di alto livello. Attraverso premi di produzione più elevati gli operatori della rete sanitaria pubblica saranno incentivati a lavorare di più nel loro settore. Al fine di sgravare una parte del personale medico, i medici delle strutture convenzionate saranno chiamati ad effettuare prestazioni durante i servizi d'emergenza (che comprendono anche turnazioni nelle ore notturne).

Sia l'Ordine dei medici che il sindacato dei medici e dei dentisti Fides ritengono che questo sia un modo sbagliato di affrontare le questioni di fondo, come l'organizzazione del lavoro, i lunghi tempi di attesa e la carenza del personale, riporta l'agenzia STA.

Il Fides è da un anno in sciopero ad oltranza in quanto contrario all'inclusione dei medici nel sistema retributivo del settore pubblico; si tratta dello sciopero più lungo dall'indipendenza della Slovenia. Durante lo sciopero il governo ha imposto ai medici una serie di prestazioni obbligatorie (cure dei pazienti più gravi, degli over 65 e dei minorenni, delle categorie più vulnerabili, rilascio di certificati medici e fogli di malattia, ecc.), per effetto delle quali le conseguenze dello sciopero sono state molto alleviate.

## FINANZE

### **Cresce l'interesse per le criptovalute**

La Slovenia ha la più alta quota di persone che possiedono criptovalute. Nel 2023 ha raggiunto il 15%, contro l'8% dell'anno prima. A detenerle sono soprattutto persone nella fascia d'età fra i 25 ed i 39 anni, riporta l'agenzia STA.

## BANDI

*Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)*

### **Gara Construction, trade and electrical installation works for the construction of the IVANCNA GORICA Cultural and Administrative Center.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=375456&IO=90>

### **Gara Purchase of a robotic system for the preparation, storage and distribution of medicines for the SB NM PHARMACY.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=375496&IO=90>

---

**Ambasciata d'Italia a Lubiana**, Snežniška ulica 8, 1000 Lubiana  
[www.amblubiana.esteri.it](http://www.amblubiana.esteri.it); [stampa.lubiana@esteri.it](mailto:stampa.lubiana@esteri.it)  
tel. (00386) 1 426 2194