



Ambasciata d'Italia
Lubiana

OSSERVATORIO ECONOMICO 1/2025

3 gennaio

Red.: Vogrič

DATI MACROECONOMICI

Il tasso d'inflazione nel 2024 ha raggiunto l'1,9%

Il 2024 è stato chiuso con un tasso d'inflazione dell'1,9% (alla fine dello scorso anno aveva raggiunto il 4,2%). Negli ultimi dodici mesi i prezzi dei servizi sono aumentati in media del 2,7%, quelli delle merci invece dell'1,4%. A contribuire maggiormente (di 0,5 punti percentuali) sono stati i prezzi più alti dei generi alimentari e delle bibite, dei servizi nella categoria ristorazione/alberghi (di 0,3 p.p.) e delle bevande alcoliche e dei tabacchi (di 0,2 p.p.).

Secondo l'Ufficio nazionale di statistica, a dicembre è stata registrata una deflazione pari allo 0,3%, con una riduzione particolarmente marcata dei prezzi nel settore ricreazione/cultura.

ENERGIA

Disputa fra il governo e il regolatore nazionale dell'energia

L'agenzia per l'Energia non ha aderito alla richiesta del governo di ripristinare il vecchio regime di calcolo del consumo di energia elettrica, sostituito nell'ottobre scorso; parimenti non ha dato seguito all'appello del Primo Ministro Robert Golob affinché i vertici si dimettano. La richiesta del Primo Ministro è giunta dopo che era emerso che il nuovo regime comporta maggiori oneri per i consumatori.

Al riguardo il quotidiano Dnevnik ha affermato che si tratta di un "attacco ad un'istituzione indipendente dello Stato" dopo che rappresentanti del governo avevano descritto la nuova metodologia come accettabile. Secondo la testata lubianese, le resistenze dell'agenzia al diktat del governo sono del tutto legali; se si fosse inchinata al

governo, avrebbe violato la legge e le direttive dell'UE. TV Slovenia sottolinea invece che i membri direttivi dell'agenzia sono nominati non dal governo ma dal Parlamento, il quale è l'unico che può procedere alla loro rimozione.

FINANZE

Il governo lancia la proposta di tassazione degli immobili residenziali

A seguito dell'annuncio del Primo Ministro sull'ipotesi di introduzione dell'imposta sul secondo ed i successivi immobili ad uso abitativo, il governo ha presentato ulteriori elementi che saranno ora oggetto di dibattito pubblico. Gli immobili residenziali ed i terreni edificabili verrebbero tassati nella misura dell'1,45% del loro valore, il che consentirebbe allo Stato di raccogliere circa 600 milioni di euro all'anno. Il Ministro dell'Economia Matjaž Han ha precisato che per 690.000 proprietari di un solo immobile non cambierà nulla in quanto la prima proprietà non sarà tassata. L'obiettivo è quello di mettere sul mercato il maggior numero possibile di immobili attualmente disabitati.

La proposta del governo ha incontrato diverse critiche, fra cui quella dei comuni. L'associazione che li riunisce è contraria al fatto che i proventi dell'imposta spetterebbero allo Stato e non ai comuni; essi finora percepivano l'imposta sui beni (per immobili superiori a 160 mq) che verrebbe ora sostituita appunto dalla nuova tassa immobiliare. Qualora passasse la proposta del governo, i bilanci dei comuni subirebbero un inevitabile deterioramento.

Disco verde per l'imposta sugli asset bancari

La Corte costituzionale ha sentenziato che la legge sull'imposta sugli asset bancari, introdotta per finanziare le opere di ricostruzione dopo le alluvioni del 2023, non viola il principio di uguaglianza di fronte alla legge ed il diritto alla proprietà privata. L'imposta, che ammonta allo 0,2% degli asset, dovrà essere versata dagli istituti bancari per la prima volta quest'anno. A rivolgersi al più alto foro giudiziario erano state l'Addiko Bank e la Sparkasse, riferiscono diversi mezzi di informazione.

Continuano a crescere i depositi bancari

Il Delo scrive che fra i motivi principali per la bassa crescita economica (secondo le prime stime, nel 2024 è aumentata di poco oltre l'1%) rientrano – oltre alla scarsa competitività delle esportazioni – anche i non consistenti investimenti, anche da parte dei cittadini. E' un dato di fatto che ben 27 miliardi di euro di risparmi delle famiglie giacciono nelle banche. Questi depositi, sui quali viene applicato un tasso d'interesse minimo, rappresentano quasi la metà degli asset bancari e non vengono utilizzati per scopi produttivi. La testata lubianese osserva che, se da un lato l'ammontare dei depositi e i profitti delle banche hanno raggiunto cifre record, dall'altro i prestiti alle cd. società non finanziarie, fra le quali rientrano anche le imprese, sono diminuiti su base annua del 4,4%; secondo i dati della Banca centrale slovena, si tratta della flessione più consistente fra i Paesi dell'area euro. Il problema consiste anche nel fatto che la Slovenia non ha una strategia a lungo termine sulle priorità d'investimento; se l'avesse, lo Stato potrebbe inserire una parte di questi depositi nel finanziamento di progetti infrastrutturali cruciali, quali il settore energetico e gli assi di trasporto.

TRASPORTI

Traffico in ripresa nello scalo portuale di Capodistria

Il quotidiano Finance nota che la situazione nel Mar Rosso (attacchi Houthi contro navi commerciali) non ha influito eccessivamente sul traffico navale nel porto di Capodistria. Infatti dopo la prima fase, durante la quale sono avvenuti ritardi nell'arrivo di navi e nel trasbordo delle merci, la situazione si è normalizzata. Già nel secondo trimestre 2024 è stata registrata una crescita, che successivamente è gradualmente aumentata. Così nei primi nove mesi si è avuto un aumento del 5% del numero dei container (in TEU). Il 19 novembre è stato raggiunto il milione di container, il che, come ha notato il quotidiano Delo, sta ad indicare che alla fine del 2024 sarà probabilmente superato il record attuale di 1,1 milioni. Più difficoltà rispetto al Mar Rosso potrebbero sorgere in futuro su altri fronti, a cominciare dalla diminuzione del traffico di automobili; si tratta di un segnale che mostrerebbe il parziale raffreddamento dell'economia mondiale.

Collegamenti aerei

Secondo i dati Eurostat, la Slovenia è stata nel 2023 fra i Paesi che hanno registrato un aumento maggiore del traffico passeggeri (+30%, contro una media UE del 19,3% rispetto all'anno precedente). Nonostante ciò i media già da diverso tempo lamentano i pessimi collegamenti aerei. Lo dimostra il fatto che il numero dei passeggeri non ha ancora raggiunto i livelli pre-Covid. Secondo le previsioni del quotidiano Delo, nel 2024 il numero dovrebbe raggiungere 1,43 milioni. Solamente quest'anno si dovrebbero raggiungere i livelli record (1,5 milioni), grazie anche all'annunciato arrivo delle compagnie aeree KLM ed Eurowings.

Veicoli a basso impatto ambientale

Secondo i dati di Eurostat, la Slovenia si colloca al quart'ultimo posto per percentuale di vetture a basso impatto ambientale, con ibride ed elettriche al 31,8%.

ATTUALITA'

Dal primo gennaio la Slovenia fa parte a pieno titolo dell'Agenzia spaziale europea

La stampa locale dedica notevole spazio alla membership nell'ESA in quanto ritiene che alle imprese e agli ambienti scientifici sloveni si apriranno nuove possibilità di collaborazione nei programmi spaziali.

BANDI

Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)

Gara Solar power plants on the surfaces and facilities of the Municipalities of Medvode and Cerknica.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=375150&IO=90>

Gara Design, supply and assembly of photovoltaic power plants FEBR-D1 and FEBR-D2 for Hydroelectric Power Plants on the Lower Sava River, d.o.o.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=375162&IO=90>

Gara Construction of channels for e-RTGs on crosswalks for LUKA KOPER, D.D.
Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=375163&IO=90>

Gara Construction of the M6 gas transmission pipeline on the section from the Ajdovscina Compressor Station to the Sezana MRP.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=375169&IO=90>

Gara Supply of an ophthalmological operating microscope for the UNIVERSITY CLINICAL CENTER OF LJUBLJANA.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=375173&IO=90>

Gara Supply of vehicles for health care activities for DR. ADOLF DROLIC HEALTH CENTER MARIBOR.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=375194&IO=90>

Gara Construction of the Velenje Technology Park - TechHub.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=375196&IO=90>

Gara Supply of emergency medical vehicles - ambulances for DR. ADOLF DROLIC HEALTH CENTER MARIBOR.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=375197&IO=90>

Ambasciata d'Italia a Lubiana, Snežniška ulica 8, 1000 Lubiana

www.amblubiana.esteri.it; stampa.lubiana@esteri.it

tel. (00386) 1 426 2194