



Ambasciata d'Italia
Lubiana

OSSERVATORIO ECONOMICO 32/2025

22 agosto

Red.: Vogrič

DATI MACROECONOMICI

Debito pubblico

Il debito pubblico ha raggiunto 47,6 miliardi di euro ovvero il 68% del PIL. Il quotidiano Delo osserva che dal punto di vista nominale il debito sta aumentando dal 2018; l'apice (con l'80% del PIL) venne raggiunto durante il periodo del Covid. Attualmente ogni sloveno è indebitato nella misura di 9 salari (al momento dell'entrata della Slovenia nell'area euro, nel 2007, il debito raggiungeva 3 stipendi). Negli ultimi tre anni gli interessi sul debito sono aumentati del 37%.

Commenti sui risultati e sulle previsioni di crescita economica

Il quotidiano Finance evidenzia la ripresa dell'economia slovena, dopo la flessione nel primo trimestre che aveva fatto temere la recessione. Con un aumento dello 0,8% del PIL fra aprile e giugno, la Slovenia ha registrato, assieme alla Spagna, la maggiore crescita rispetto al trimestre precedente nell'area euro.

La Camera di Commercio e Industria (GZS), ripresa dalla STA, non è soddisfatta del risultato ed afferma che quest'anno la percentuale di crescita economica difficilmente supererà l'1% (rispetto al previsto tasso medio di crescita dell'1,6% nell'UE). Pertanto ha esortato il governo a correggere le sue politiche economiche. Dopo la contrazione registrata nel primo trimestre dell'anno (-0,75), la crescita è inferiore alle aspettative. Nel sottolineare che il primo semestre è da considerare come un periodo perso, GZS si è detta preoccupata soprattutto per la contrazione del settore manifatturiero.

TRASPORTI

Disagi al confine italo-sloveno

A seguito della chiusura al traffico del tratto della superstrada tra Razdrto e Vipava in direzione Nova Gorica, in prossimità del confine con l'Italia (i lavori dureranno circa 100 giorni e nel frattempo i veicoli ad uso personale saranno deviati sulla strada regionale, mentre il traffico merci e gli autobus vengono deviati sull'autostrada che conduce al valico di Ferneti), diversi media segnalano l'intensificarsi del traffico a tale valico. Il quotidiano Primorski dnevnik ha riferito che lunedì, primo giorno dopo la chiusura, è stata registrata una fila di oltre 8 chilometri. Gli autotrasportatori e gli spedizionieri si attendono che difficoltà maggiori sorgano da settembre in poi, quando tutte le attività economiche riprenderanno a funzionare a pieno regime.

La radio pubblica slovena ha riportato mercoledì che Andrej Sila, sindaco della cittadina di Sesana, non lontana da Ferneti, ha fatto appello alle autorità slovene affinché individuino un'intesa con quelle italiane al fine di individuare un ulteriore punto d'ingresso a tale valico in modo da migliorare la viabilità.

Via libera per la ricostruzione del traforo delle Caravanche

Il Ministero della Coesione e dello Sviluppo regionale ha avallato i finanziamenti europei destinati alla ricostruzione della prima canna del traforo autostradale delle Caravanche, fra la Slovenia e l'Austria; i lavori dovrebbero iniziare dopo il completamento della seconda canna, attualmente nella fase finale, riporta la STA. Il progetto da 114,8 milioni di euro riceverà 32,2 milioni di euro dal Fondo di coesione dell'UE e sarà realizzato entro il 2028; il traffico a senso unico in entrambe le gallerie dovrebbe invece iniziare all'inizio del 2029. L'intervento includerà la ricostruzione di un tratto stradale di 4,5 chilometri, l'installazione di nuove apparecchiature elettromeccaniche, la costruzione di un nuovo ponte e di un nuovo casello, assieme ad un nuovo punto di controllo della polizia. Il tunnel delle Caravanche fa parte dell'estesa rete di trasporto paneuropea TEN-T.

IMPRESE

Possibili investimenti cinesi

Diverse testate riportano informazioni non ufficiali secondo le quali il produttore cinese di auto elettriche NIO potrebbe aprire un'unità produttiva nell'ex stabilimento della Magna International di Hoče presso Maribor, dove fino al 2022 operava un reparto di tale multinazionale. Il quotidiano Dnevnik afferma che questa ipotesi ha suscitato sentimenti contrastanti tra gli sloveni, in considerazione del fatto che la Cina detiene circa tre quarti della quota globale nella produzione di veicoli elettrici. Al riguardo, la testata si richiama all'esperienza della fabbrica di elettrodomestici Gorenje di Velenje (nella parte nord-orientale del Paese) che, sotto la gestione cinese, sta ottenendo buoni risultati; pertanto l'eventuale arrivo di NIO potrebbe essere considerata in questo momento come la migliore opzione.

Procedimento di liquidazione per Splošna plovba

Splošna Plovba, storica compagnia di navigazione slovena fondata 71 anni fa, ha annunciato il procedimento di liquidazione. L'azienda, di proprietà della compagnia tedesca Peter Döhle Schiffahrts, aveva raggiunto l'apice negli anni Sessanta e Settanta, quando divenne la seconda compagnia di navigazione dell'ex Jugoslavia. Il suo organico comprendeva 1600 dipendenti e una flotta di 86 navi. Con l'indipendenza della Slovenia, la compagnia perse il mercato per le sue attività di linea, specializzandosi nel trasporto di

merci alla rinfusa. Secondo il portale Necenzurirano, Splošna Plovba ha venduto nel 2023 la Pohorje, l'ultima nave della sua flotta che portava ancora un nome sloveno, per poi vendere l'anno scorso il suo ultimo asset importante: l'edificio che ospitava i suoi uffici ed un altro immobile a Portorose.

Ulteriore crescita del Cluster dell'industria slovena della difesa

Dal gennaio 2024 il numero dei membri del cluster (Gois) è cresciuto da 58 a 135, rileva il Delo. Tali aziende offrono lavoro a 13 mila persone, mentre il loro volume d'affari supera i 4 miliardi di euro annui. La caratteristica principale è che ne fanno parte anche imprese che non producono equipaggiamento militare, in particolare del comparto metallurgico, dell'industria energetica e per la produzione alimentare. Un tipico esempio è la Duol, che produce capannoni gonfiabili; ora sta lavorando per installare hangar per velivoli. D'altronde, fra le imprese che collaborano direttamente con le forze armate, la testata menziona in particolare il consorzio guidato dall'impresa Valhalla Turrets, che ha fornito all'esercito sloveno veicoli da combattimento Mangart 25.

Porto di Capodistria: lusinghieri i risultati del primo semestre

L'azienda Luka Koper, che gestisce l'unico porto commerciale sloveno, ha generato nei primi sei mesi 187,7 milioni di euro di ricavi netti, +14% rispetto allo stesso periodo del 2024 nonché 43,5 milioni di utili netti, il 33% in più rispetto alla prima metà del 2024. Il volume di traffico del porto (11,4 milioni di tonnellate) è invece aumentato dell'1%. La crescita più elevata, pari al 14%, è avvenuta nel traffico container, con 623.731 TEU. I nuovi accordi commerciali, alimentati principalmente dall'importazione di veicoli da produttori cinesi e dall'esportazione di auto prodotte in Europa destinate ai mercati del Mediterraneo, hanno contribuito a un aumento del 10% del terminal automobilistico. Nel primo semestre sono stati movimentati poco più di 452.049 veicoli. Per contro, il traffico merci alla rinfusa è diminuito dell'8%, parimenti quello delle merci liquide della riduzione delle importazioni di carburante per aviazione e gasolio.

Il Delo scrive che il porto è sulla strada per abbattere il record assoluto della movimentazione dei container. Destano tuttavia preoccupazione i rallentamenti avvenuti negli ultimi tempi sia nel traffico ferroviario che quello stradale.

AGRICOLTURA

Virus della lingua blu

Il quotidiano Finance segnala l'espansione del virus della lingua blu, che ha colpito soprattutto la parte occidentale e meridionale del Paese. Fino al 18 agosto sono stati confermati casi in 44 fattorie. La Camera dell'Agricoltura e delle Foreste ha appellato pertanto gli allevatori a procedere quanto prima alla vaccinazione, che da poco è diventata gratuita.

BANDI

Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)

Gara Construction of the ZOOP Solar Power Plant with energy infrastructure for DRAVSKE ELEKTRARNE MARIBOR d.o.o.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=378260&IO=90>

Gara **Purchase of passenger and light commercial vehicles.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=378261&IO=90>

Gara **Purchase of a supercomputer for running numerically intensive applications for the ENVIRONMENTAL AGENCY OF THE REPUBLIC OF SLOVENIA.**

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=378292&IO=90>

Ambasciata d'Italia a Lubiana, Snežniška ulica 8, 1000 Lubiana
www.amblubiana.esteri.it; stampa.lubiana@esteri.it
tel. (00386) 1 426 2194