



Ambasciata d'Italia
Lubiana

OSSERVATORIO ECONOMICO 43/2025

7 novembre

Red.: Vogrič

TRASPORTI

La prossima apertura del traforo della Koralm apre nuovi scenari

Anche la linea ferroviaria Lubiana-Vienna figura nel nuovo piano d'azione per l'Alta velocità che la Commissione Europea ha adottato in questi giorni al fine di creare entro il 2040 una rete europea più connessa e più veloce.

Nonostante l'inserimento della linea nel piano UE, il quotidiano Finance lamenta gravi ritardi della Slovenia in questo campo. Ciò diventerà evidente con l'ormai prossima apertura della linea veloce fra Klagenfurt e Vienna attraverso il neo-completato traforo della Koralm, che abbrevierà la distanza dagli attuali 300 a 127 chilometri, ed i tempi di percorrenza dei treni da 3 ore a 41-45 minuti. Contestualmente, le ferrovie austriache (ÖBB) introdurranno anche una nuova linea diretta fra Trieste e Vienna (via Udine e Villaco e non attraverso il territorio sloveno), che collegherà il capoluogo giuliano con la capitale austriaca in 6 ore e mezzo. Con questo lo scalo di Trieste diventerà più interessante rispetto a quello di Capodistria, anche perchè i treni dalla Slovenia verso Vienna continueranno a passare sulla vecchia linea ferroviaria. Il percorso più veloce da dicembre in poi (cioè dopo dell'apertura della nuova Klagenfurt-Vienna) sarà intermodale: da Lubiana in macchina fino al capoluogo della Carinzia per poi continuare in treno attraverso la linea ad alta velocità.

Proroga della validità dei bollini autostradali

Su proposta del Governo, l'Assemblea Nazionale ha prorogato di quattro mesi la validità dei bollini autostradali elettronici annuali (cd. vignette) per i veicoli ad uso personale, le motociclette ed i camper, a partire dal momento della loro scadenza. Il provvedimento è stato motivato con i frequenti ingorghi sulla rete autostradale. I mezzi di informazione, fra i quali il quotidiano Delo, hanno calcolato che ciò comporterà per la Società autostrade

(Dars), che gestisce la rete, una perdita da 30 a 35 milioni di euro ovvero il 6% delle entrate annuali.

La Consulta dichiara anti-costituzionali gli alcooltest

La Corte costituzionale ha sentenziato che il semplice alcool tester, usato dagli agenti di polizia per misurare l'alcool nel sangue dei conducenti, non è sufficiente per accertare con precisione la quantità di alcool. Inoltre l'assenso dell'automobilista ubriaco ai risultati dell'alcooltest mediante controfirma dell'apposito verbale non contribuisce a dimostrare che abbia commesso l'infrazione. Per misurare il tasso di alcool occorrono apparecchiature più sofisticate oppure il prelievo del sangue presso strutture sanitarie. Per tale motivo la Corte ha ingiunto al legislatore di eliminare entro dodici mesi le incongruenze nel codice della strada.

TV Slovenia evidenzia comunque come la guida sotto l'effetto di alcool sia un problema serio nel Paese.

AMBIENTE

Lubiana per un approccio più rigoroso sul fronte delle emissioni

Durante il Consiglio straordinario dell'Ambiente a *Bruxelles*, convocato per definire i nuovi obiettivi da portare alla COP30, la Slovenia ha sostenuto il taglio delle emissioni di Co2 del 90% rispetto ai livelli del 1990 entro il 2040, riporta l'agenzia STA. "La Slovenia sostiene l'obiettivo del 90% perché è in linea con i requisiti scientifici e con l'Accordo di Parigi. Sosteniamo anche l'uso limitato di crediti internazionali per raggiungere questo obiettivo", ha dichiarato al riguardo il Segretario di Stato all'Ambiente Uroš Vajgl. La Slovenia è consapevole che la possibilità di utilizzare crediti internazionali distoglie l'attenzione dall'azione interna, motivo per cui sostiene che il loro utilizzo debba essere "il più limitato possibile", ha affermato Vajgl.

LAVORO

L'assenteismo continua ad essere un problema spinoso

Ogni giorno su 100 dipendenti 6 sono assenti per malattia. Oltre 10.000 persone si trovano in malattia da oltre un anno; il record appartiene ad un dipendente che è assente da 14 anni. Quest'anno i costi dell'assenteismo dovrebbero salire a quasi 700 milioni di euro, il doppio rispetto a 10 anni fa. La Camera dell'Industria e del Commercio (GZS) ha fatto presente che nel periodo 2019-2024 il PIL sarebbe stato più alto in media dell'1% se il fenomeno fosse rimasto nella media a lungo termine, senza cioè una crescita eccessiva, riportano il portale di POP TV ed il quotidiano Delo. Al fine di alleviare gli aggravii, i datori di lavoro chiedono da tempo un confronto in sede di Consiglio economico-sociale (tavolo negoziale fra governo, mondo dell'economia e rappresentanti dei lavoratori). Il dialogo si presenta però difficile dato che fra le organizzazioni dei datori di lavoro ed il governo c'è scontro aperto sull'introduzione obbligatoria del bonus di Natale, che il governo sta portando avanti. Le associazioni imprenditoriali hanno annunciato la sospensione della loro partecipazione al Consiglio, in segno di protesta contro l'approccio del governo.

IMPRESE

Prossimamente l'avvio della produzione della nuova Twingo elettrica

E' stato presentato ieri a Parigi il nuovo modello della quarta generazione Twingo, esclusivamente elettrica, che, a partire da fine dicembre, sarà prodotta nello stabilimento Revoz di Novo mesto. L'investimento ammonta a 250 milioni, un contributo è stato erogato anche dallo Stato sloveno. Il prezzo della nuova macchina elettrica dovrebbe essere inferiore a 20.000 euro. Secondo l'amministratore delegato dell'azienda, Jože Bele, ciò genererà 250 posti di lavoro.

Il Finance riporta che in futuro è prevista a Novo mesto anche la produzione di city car Nissan e Dacia, entrambi partner della casa automobilistica francese.

ATTUALITA'

Spreco alimentare

Secondo i dati Eurostat, ripresi da diversi media, la Slovenia si situa in relativa buona posizione nella classifica sullo spreco alimentare. Con 79 chilogrammi pro capite si trova - infatti - abbondantemente al di sotto della media UE (130 chilogrammi).