



Ambasciata d'Italia
Lubiana

OSSERVATORIO ECONOMICO 24/2026

10 luglio

Red.: Vogrič

POLITICA ECONOMICA

Anche l'attuale Esecutivo desidera influire sulle aziende statali

I media riportano la notizia sulle dimissioni di Žiga Debeljak, presidente del CdA della Superholding dello Stato (SDH), che gestisce 14 miliardi di proprietà statali. TV Slovenia evidenzia che le dimissioni, concordate con gli organi di vigilanza dell'azienda, sono connesse con la nuova visione del governo sulle proprietà statali; infatti l'accordo di governo prevede la costituzione del cd. Fondo demografico sul quale verrebbero trasferite le proprietà della Superholding, della Società dei capitali (KAD), che eroga le pensioni, e di diverse altre aziende controllate dallo Stato. Ciò al fine di destinare gli utili al finanziamento a lungo termine del sistema pensionistico. Con ciò il nuovo governo aprirebbe anche la strada alla nomina degli organi del Fondo demografico, mentre contestualmente cesserebbe il mandato degli attuali organi delle aziende succitate.

Il quotidiano lubianese Delo fa presente che le dimissioni del numero uno della Superholding sono conseguenza anche del fatto che ogni governo tenta di influire sulle aziende dello Stato, in primis attraverso avvicendamenti degli organi dirigenziali; in tale contesto rientrano anche le dimissioni del presidente della Società autostrade (DARS). Ciò in barba ai risultati conseguiti (il rendimento sui capitali della Superholding negli ultimi anni aveva superato l'obiettivo dell'8%) ed alle referenze professionali dei manager di tali aziende.

In un commento successivo, il Delo ha messo in guardia contro la concentrazione eccessiva di potere nel previsto nuovo fondo.

Spese della difesa: Lubiana fanalino di coda fra i Paesi NATO

Ha destato attenzione la statistica NATO secondo la quale la Slovenia sarà quest'anno l'unico Stato membro dell'Alleanza a destinare meno del 2% del PIL (1,61%) alle spese

fondamentali per la difesa. Lo scorso anno, oltre alla Slovenia, anche Albania e Repubblica Ceca erano rimaste al di sotto del tetto minimo.

Il precedente governo aveva sostenuto che la Slovenia avesse già superato nel 2025 la soglia del 2%, attribuendo le divergenze a una diversa interpretazione da parte di Bruxelles.

"Non è in gioco solo la credibilità del Paese nell'alleanza, ma soprattutto la nostra sicurezza", ha scritto su X il Primo Ministro Janez Janša, che ha partecipato al vertice NATO ad Ankara. Egli ha attribuito al precedente governo la colpa per non aver adempiuto agli impegni sulle spese per la difesa.

FINANZA

Maggiore interesse per i fondi ETF

Le transazioni con fondi ETF hanno ravvivato negli ultimi giorni la Borsa di Lubiana. Il quotidiano Delo sostiene che il merito vada attribuito al gestore del fondo ETF sloveno, collegato con l'indice borsistico Sbitop, nel cui portafoglio figurano le principali società slovene operanti sulla borsa della capitale (la farmaceutica Krka nella misura del 29%, la banca NLB e la società Petrol rispettivamente con il 20%, ecc.). Subito dopo il lancio, i fondi ETF sloveni hanno riscosso interesse fra gli investitori; alla fine della scorsa settimana figuravano fra i primi cinque titoli più negoziati.

La testata evidenzia che i fondi ETF non sono una novità sul mercato sloveno. A lanciarli in borsa era stata nel 2021 una società bulgara e, successivamente, nel 2024, una croata; entrambi i tentativi non sono però andati a buon fine. Proprio per questo si può considerare che in Slovenia il mercato ETF sia ancora scarsamente sviluppato.

TRASPORTI

Parziale chiusura di un tratto autostradale vicino all'Italia

La radio pubblica riferisce che lunedì non sono stati registrati particolari disagi per via della chiusura di una corsia di marcia, iniziata lo stesso giorno, sul tratto autostradale Razdrto-Vipava, non lontano dal confine italo-sloveno. La corsia rimarrà chiusa fino a metà novembre, nell'ambito della ristrutturazione della strada a scorrimento veloce H4 avviata lo scorso anno. Poiché la chiusura comporta la deviazione del traffico (dall'Italia verso l'interno della Slovenia) sulla strada parallela regionale e verso il valico di frontiera di Ferneti (per i mezzi con peso superiore a 3,5 tonnellate), il quotidiano in lingua slovena Primorski dnevnik di Trieste prevede che nei periodi di punta (ad esempio a fine luglio) potranno verificarsi file al casello autostradale del Lisert presso Monfalcone, in territorio italiano, così come avvenuto l'anno scorso.

IMPRESE

La Slovenia non dovrà risarcire l'investitore britannico

Al termine di un procedimento arbitrale, il Centro Internazionale per la Risoluzione delle Controversie sugli Investimenti (ICSID), con sede a Washington, ha respinto la richiesta di risarcimento per 600 milioni di euro avanzata nel 2022 dall'investitore britannico Ascent Resources nei confronti dello Stato sloveno; a giudizio dell'investitore, le autorità

slovene avrebbero impedito di procedere all'estrazione di gas tramite il metodo fracking nella regione del Pomurje (nord-est della Slovenia), violando così l'accordo bilaterale sugli investimenti tra il Regno Unito e la Slovenia e il Trattato sulla Carta dell'Energia, riporta la STA.

Azienda Pipistrel

La Pipistrel di Aidussina (produzione di aerei ultraleggeri, con uno stabilimento anche a Gorizia), si trova all'8° posto fra le aziende slovene per valore aggiunto per dipendente. Nella classifica, redatta dal quotidiano Delo, figura al primo posto la società Impol (prodotti in alluminio), davanti alle società energetiche Gen e HSE. Nella classifica EDITBA, la Pipistrel si è piazzata al 15° posto. Gli utili maggiori sono stati realizzati dalla farmaceutica Krka e dalla HSE. La prima delle due società primeggia altresì sul piano del numero degli occupati.

BANDI

Bandi pubblicati sul sistema ExTender - [Link](#)

Gara Procurement of eleven (11) units of A-RTG cranes for the needs of Luka Koper, d.d.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=382913&IO=90>

Gara INSTALLING A TRUCK LOADING STATION NEXT TO DISTRIBUTION STATION 1 - LUKA KOPER D.D.

Per accedere direttamente all'informazione, **copia e incolla nella barra degli indirizzi del tuo browser il seguente link e poi premi su invio:**

<https://extender.esteri.it/Extender/smista.asp?IG=382914&IO=90>